

77^{VZW} Zeehavens Zeebrugge



Mensen samenbrengen rond zee en havens



UITNODIGING OP VOORDRACHT

"De Vlaamse zeevisserij: duurzaamheid van deze kleine economische sector." Emiel Brouckaert, directeur van de Rederscentrale, geeft een toelichting op de Vlaamse zeevisserij.

Dinsdag 4 juni 2019.

Meer info op blz 3 van deze Nieuwsbrief.



UTZ Koffie:

De oorspronkelijke naam "Utz Kapeh" betekent goede koffie in een Mayataal uit Guatemala. In maart 2007 onderging Utz Kapeh een verandering van naam en huisstijl en sindsdien noemt de stichting zich UTZ Certified. Het is tevens een wereldwijd keurmerk, certificeringstandaard.



Woordje van de voorzitter

Beste vrienden van Zeehaven Brugge

Tal van maritiem gebonden sectoren hebben wij reeds onder uw aandacht weten te brengen. Een onderwerp is misschien wat aan onze aandacht ontsprongen maar daarom niet minder belangrijk, namelijk de visserij. Nochtans staat de visserij voor talrijke belangrijke uitdagingen!

Er is de economische leefbaarheid, denken we maar aan de hoge exploitatiekosten, de innovatie van de vloot en de financiële impact ervan. De klimaatverandering welke wereldwijd een invloed heeft op de oceanen en een invloed heeft op de visbestanden.

De ruimte om te vissen, zeggen we maar visgronden. Om niet te spreken van de mogelijke gevolgen van de al of niet Brexit!

De consumptie van lokale vis versus geïmporteerde vis.

U ziet, ongetwijfeld een boeiend onderwerp die velen onder u zal interesseren en waarvoor we u zeer hartelijk uitnodigen op onze eerstvolgende voordracht op 4 juni door de heer Emiel Brouckaert, directeur van de rederscentrale.

Erna Vienne
Voorzitter



Met dank aan



Zeehaven BRUGGE VZW

UITNODIGING

VOORDRACHT :

“De Vlaamse zeevisserij: duurzaamheid van deze kleine economische sector.”

Voordracht door Emiel Brouckaert, directeur van de Rederscentrale.

in de aula van het **Grootseminarie Potterierei 72 te Brugge**
op **dinsdag 4 juni 2019** om 20.00 uur.

Inschrijving voor deelname is wenselijk voor de receptie na de voordracht.
www.zeehavenbrugge.be | info@zeehavenbrugge.be



“De Vlaamse zeevisserij: duurzaamheid van deze kleine economische sector.”

De Vlaamse zeevisserij, hoe wordt de ongeveer tachtig miljoen euro omzet per jaar van de 65 vaartuigen onder Belgische vlag bereikt en op welke manier draagt de rederscentrale als producentenorganisatie en beroepsvereniging bij aan de duurzaamheid van deze kleine economische sector?

Wie is Emiel Brouckaert?

Emiel Brouckaert, opgegroeid in Heist toen de meerderheid van de inwoners nog op één of andere manier betrokken waren in de visserijsector.

Zelf stapte hij, na de lokale lagere school, naar het Sint-Lodewijkscollege in Brugge.

Maar de roeping naar de zee bleef en zo trok hij naar de Hogere Zeevaartschool. Dit leidde tot een carrière op zee als dekkofficier op bulk carriers, containerschepen en chemicaliëntankers. In 1993 startte hij aan de wal in het marine operations departement van de rederij CAST.

Hij evolueerde naar het management van de moederrederij CP-Ships en werkte in Zeebrugge, Antwerpen en Londen.

Van 2002 tot 2006 was hij operationeel directeur van CP Ships France, met vestigingen in Parijs, Le Havre en Marseille.

Na de acquisitie van CP Ships door Hapag Lloyd kwam hij terug naar België en werkte korte tijd als havenkapitein voor CMA CGM te Zeebrugge.

Toen doken de visserij-roots opnieuw op en kreeg hij een kans bij de Rederscentrale.
Hij is er directeur sinds 2007.



Rederscentrale

Haven in beweging

X-press loopt Zeebrugge aan als feeder voor Cosco

De rederij X-press feeders wordt een nieuwe klant van CSP Zeebrugge Terminal. Vanaf 18 mei stuurt de rederij haar wekelijkse BGX Service van en naar Bilbao en Gijon elke zaterdag naar Zeebrugge. Cosco Shipping Lines maakte onlangs bekend dat het Zeebrugge zal beginnen gebruiken als hub, waar aansluiting wordt voorzien tussen twee grote diensten op de Far East met feederdiensten van/ naar Sint-Petersburg, Bilbao en Dublin.

Noord-Spanje

De Bilbao Gijon Xpress Service (BGX) zal vanaf 18 mei wekelijks Zeebrugge aanlopen. De eerste aanloop is voorzien met de 'Baltic Fulmar' van 1.600 teu. Het tweede schip uit deze BGX-dienst is de 'Bomar Vanquish' van 1.683 teu. De nieuwe rotatie van deze dienst wordt: Zeebrugge, Rotterdam, Duinkerke, Bilbao, Gijon, Le Havre en opnieuw Zeebrugge. Cosco Shipping Lines zal deze feederverbinding voortaan onder de naam New Bilbao Express Service (NBX) verkopen.



Rusland

De nieuwe verbinding tussen Zeebrugge en Sint-Petersburg zal door Cosco Shipping zelf verzorgd worden. De Chinese rederij neemt de kusthaven op in de rotatie van de bestaande RFS Service, wat ten koste van de aanloop van Gdansk gaat. De RFS-dienst wordt verzekerd door de 1.924 teu grote zusterschepen 'Delphis Bothnia' en 'Delphis Gdansk' (foto), die Cosco van de Belgische eigenaar Delphis (CMB) huurt. De 'Delphis Bothnia' zal op 14 mei als eerste Zeebrugge aanlopen. Het nieuwe vaarschema voor deze wekelijkse dienst wordt : Zeebrugge, Rotterdam, Sint-Petersburg en opnieuw Zeebrugge.

Stefan Verberckmoes, Flows 06/05/2019

Neptune Lines versterkt Zeebrugs autonetwerk.

Bij International Car Operators in Zeebrugge begon met de 'Neptune Galene' een nieuwe shortsea autorotatie naar het Atlantisch gebied tussen Engeland en Spanje. Op maandag 6 mei lag voor het eerst een schip van lijn 12 van Neptune Lines aan Kaai 405 in Zeebrugge. Bij de maiden call was voorzitter en CEO van de Griekse autorederij Melina



Travlos persoonlijk aanwezig. "Zeebrugge is een belangrijke uitbreiding van ons netwerk. We zijn nu met achttien schepen, waarvan dertien in eigendom, actief op de Middellandse Zee en de Zwarte Zee. Ruim twee jaar geleden breidden we uit met een twaalfde rotatie tussen Santander (Spanje), Rosslare (Ierland), Le Havre (Frankrijk), Portbury-Bristol en Southampton (West-Engeland). Door de locatie en de grote trafieken van Zeebrugge – de grootste autohaven ter wereld – is dat een strategische versterking." De rotatie wordt uitgevoerd door twee schepen. De 'Neptune Galene' is met een capaciteit van 3.800 voertuigeenheden één van de grootste schepen van de rederij.

Twee rampen op de steven

"De komst van Neptune Lines is een gevoelige versterking voor het netwerk van Zeebrugge", zegt gedelegeerd bestuurder van ICO Marc Adriansens. "De rederij heeft een groot netwerk in en rond de Middellandse Zee, waar we nu nog beter op aansluiten. Hun schepen zijn zeer milieuvriendelijk en technisch zeer goed uitgerust. De 'Neptune Galene' heeft twee rampen op de steven, waardoor we snel en veilig kunnen laden en lossen. Klanten voor deze lijn zijn Renault, Nissan en Mitsubischi." Het is uitgerust met milieuvriendelijke technologie voor efficiënter energieverbruik. Zo werd bijvoorbeeld al bij het ontwerp een scrubber (rookgaswasser) ingebouwd.

Roel Jacobus, Flows 06/05/2019

Gelezen in...



Eerste aankomst van Peruaanse koffie 'Cafés del Perú' bij EFICO

Peru is gekend om zijn hoogwaardige smaakprofielen en duurzame koffie-export; zo is Peru de derde grootste uitvoerder van biologische koffie en de vierde grootste uitvoerder van Fair Trade en UTZ koffie.

Om de unieke smaak extra in de kijker te zetten, heeft Peru het merk Cafés del Perú gecreëerd. Dit zal de koffiebranders, barista's en koffie connoisseurs helpen bij het herkennen en onderscheiden van de uitzonderlijke origine achter hun kop koffie.

Als resultaat van een samenwerking tussen Trade Office van Peru in België, EFICO, Cenfrocafé en PromPeru, zal de eerste container koffie ooit met deze Cafés del Perú merknaam aankomen in België, bij SEABRIDGE, EFICO's duurzame logistieke centrum en magazijn voor ruwe koffie.



De container is gevuld met biologische Fair Trade koffie van Cenfrocafé, een coöperatieve uit Cajamarca, gelegen in het noorden van Peru, met meer dan 2.000 geassocieerde families en een lange exportgeschiedenis naar Amerika, Azië en Europa. België is de derde grootste invoerder van Peruaanse koffie binnen de EU en staat bekend als een belangrijke her-uitvoerder binnen de koffiesector. De eindbestemming van deze eerste container is de Franse koffiebrander Les Cafés Sati uit Straatsburg. EFICO is een belangrijke Belgische invoerder van ruwe koffie en reeds lange tijd partner van Peruaanse koffie coöperatieven via hun kantoor in Centraal-Amerika. Met aandacht voor kwaliteit en duurzaamheid in hun koffiegeneen, hecht EFICO veel belang aan het stimuleren van lokale ontwikkeling en economische groei.

De merknaam Cafés del Perú is ontwikkeld om Peruaanse koffie, die bekend staat om zijn hoge kwaliteit, te onderscheiden. Als thuisbasis van

het Andesgebergte, vindt men in Peru koffieteel op hoogtes tussen de 800 en 2.000 meter boven zeeniveau en wordt de beroemde Peruaanse Specialty Coffee geteeld tussen de 1.200 en 1.800 meter boven zeeniveau. Peruaanse koffie wordt vooral in de schaduw geteeld, wat zorgt voor de typische smaak.

Peruaanse koffieboeren bezitten doorgaans percelen tussen de 0.5 en 5 hectaren groot, maar zijn verenigd in coöperatieven die ook sociale en milieuvriendelijke projecten organiseren voor de gemeenschap.

Ongeveer 223.000 families zijn rechtstreeks betrokken bij de koffieproductie in Peru. De belangrijkste koffieproducerende regio's zijn San Martin, Amazonas en Cajamarca in het noorden van het land en Junin in het centrum.

Persbericht MBZ

CSP Zeebrugge Terminal ontvangt recordschip Cosco Shipping

In het kader van de AEU1 dienst, die vanaf mei onze kusthaven zal aanlopen, krijgt CSP Zeebrugge Terminal er een recordschip bij.

De "MV Cosco Shipping Galaxy" is het zusterschip van de "MV Cosco Shipping Universe" en de "MV Cosco Shipping Nebula". Het schip heeft een capaciteit van 21.237TEU.

Het nieuwste recordschip zal door Cosco Shipping ingeschakeld worden op de AEU1 dienst die vanaf 11 mei Zeebrugge wekelijks zal aanlopen. Het schip vertrekt voor het eerst uit Shanghai op 21 april en zou normaal in Zeebrugge aankomen op 25 mei. In de nieuwe AEU1 dienst wordt Zeebrugge de enige haven die aangelopen wordt in de Benelux.

Dat wil zeggen dat het de rol van de Rotterdamse haven in deze dienst overneemt. Het eerste schip op de vernieuwde rotatie is op 9 april vertrokken uit Shanghai, en vaart vervolgens via Ningbo, Xiamen, Yantian en Felixtowe naar Zeebrugge. Vanuit Zeebrugge gaat het dan verder naar Gdansk, Wilhelmshaven en Piraeus om via het Suez-kanaal terug te varen naar Azië. Op deze AEU1 dienst worden 5 schepen van Cosco Shipping ingezet en 6 schepen van OOCL. Deze laatste zijn momenteel de grootste containerschepen ter wereld.

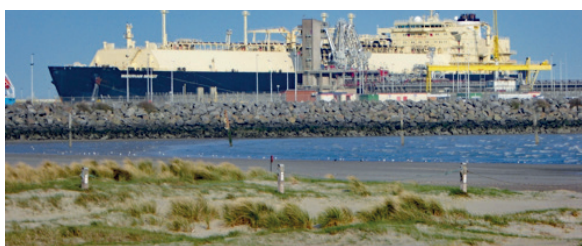
Tibo Deprest - 16/04/2019

Gelezen in...

Eerste LNG uit de Verenigde Staten gelost in Zeebrugge

Recent loste de Deense methaantanker 'Meridian Spirit' voor eerst Amerikaans vloeibaar aardgas (LNG) op de gasterminal van Fluxys LNG in de oostelijke voorhaven van Zeebrugge.

Bovendien betrof het zogenaamd schaliegas (shale gas) dat in de Verenigde Staten gewonnen werd uit leiesteenlagen.



De lossing illustreert de diversificatie van de aanvoer van LNG via Zeebrugge. Het is niet langer uitsluitend vloeibaar aardgas uit Qatar dat op de terminal wordt gelost. Er komen ook ladingen uit Rusland (het Yamal project), Noorwegen, Angola, enz.

Over een paar jaar loopt het contract af met Qatar. Daarom is Fluxys LNG nu al op zoek naar nieuwe klanten om de dan vrijgekomen slots in te vullen. Hiertoe werd recent een bevraging opgestart.

APZI Nieuws – Foto's Dirk Neyts

CSP Zeebrugge verhoogt kranen voor allergrootste containerschepen

CSP Zeebrugge startte de spectaculaire verhoging van vijf van haar zeven kranen. Zo kan het de allergrootste containerschepen ontvangen. Er lopen testen met een 5G mobiel datanetwerk voor het nieuwe terminal operating system.

Op de containerterminal CSP Zeebrugge, aan het Albert II-dok in de westelijke voorhaven, is gestart met de voorbereidende werken voor het verhogen van vijf van de zeven kranen. Door de schaalvergroting van de containervaart tot weldra 23.000 teu, wordt verwacht dat op de grootste schepen zowel benedendeks als bovendeks twaalf lagen gestapeld worden. De huidige kranen bij CSP Zeebrugge waren tien jaar geleden de grootste ter wereld. Ze worden nu twaalf meter groter. "De kranen 6 en 7 werden al van het hoogspanningsnet losgekoppeld en door een andere kraan naar de werfzone op het einde van de kaai geduwd", zegt managing director Carla Debart van CSP Zeebrugge.

"Gisteren arriveerde in veertig containers het 'jacking system'. Daarmee zal telkens het bovenste gedeelte van de kraan opgetild worden om er een stuk tussen te zetten. Eind mei zal de montage klaar zijn. Dit is een behoorlijk spectaculaire operatie die we helemaal filmen. Na afloop kunnen we dan een timelapsevideo presenteren."

Eerste terminal met 5G mobiel datanetwerk

Er is nog een strategisch werk op til bij CSP Zeebrugge. Telecomoperator Citymesh is van plan om op de terminal een supersnel mobiel datanetwerk uit te rollen.

"Er loopt nu een 'proof of concept' om te onderzoeken hoe 5G kan ingeschakeld worden in de vervanging van ons terminal operating system. We willen naar een papierloos systeem gaan. Daarvoor is het nodig dat alle toestellen zoals mobiele tablets op de terminal, goed geconnecteerd zijn. We testen nu of we voor alle apparaten kunnen overstappen naar een privaat 5G-netwerk", zegt Debart.



Citymesh uit Brugge beschikt als enige telecomoperator over een 5G-licentie in Vlaanderen, Brussel en de Noordzee. Het bedrijf richt zich uitsluitend op draadloze verbindingen voor de industriële markt, evenementen en overheidsprojecten, onder meer in haventerminals, op fabrieksterreinen, windmolenparken op zee, logistieke centra en smart cities. Met zusterbedrijf nCentric rolt het dit voorjaar het eerste 5G-ready netwerk uit rond de offshore windturbineparken op de Noordzee.

Roel Jacobus

Freelance journalist-redacteur



Mensen maken de haven

Erna Vienne (Seamen Centre Zeebrugge) :
"Truckers, de nieuwe zeelui."

Een jaar na de rationalisering van het Seamen Centre Zeebrugge, loopt een dossier voor structurele stedelijke ondersteuning. Daarbij zouden mogelijk ook truckers welkom worden, bleek op de overhandiging van 3.500 euro van de havengemeenschap.

Vrijdagmiddag 12 april overhandigden de organisatoren van de nieuwjaarsbijeenkomst van de havengemeenschap een cheque van 3.500 euro aan het Seamen Centre Zeebrugge.

De nieuwjaarsbijeenkomst – een gezamenlijk evenement van het havenbestuur MBZ, de vereniging van private havenbedrijven Apzi-Voka en de Maritieme Kring – kon in januari rekenen op 660 aanwezigen. Die betaalden 20 euro entree waarvan 5 euro naar het goede doel ging.

"We zoeken altijd een doel dat dicht bij ons hart ligt. Deze keer is ons geld goed besteed aan de werking van het zeemanshuis. Dat heeft een sociale functie en die is voor de haven absoluut nodig. Wij waarderen heel sterk dat vrijwilligers zich dag en nacht inzetten voor mensen die maandenlang op zee zitten", zegt Marc Adriansens, voorzitter van Apzi-Voka (op de foto links).

Geen bodemloze put meer

"Met een groep bedrijven en sympathisanten bieden we steun aan een warm project dat het niet makkelijk heeft om financieel rond te komen. Na een jaar met heel veel veranderingen, kunnen we zeggen dat het Seamen Centre er weer staat", zegt Geert Vandecappelle, voorzitter van de Maritieme Kring (op foto rechts).

De bemanningsleden weten de weg naar het zeemanshuis te vinden: vorig jaar kwamen er zesduizend matrozen langs.

Die werden onder meer opgehaald met het door ITF gesponsorde busje, dat ook wordt gebruikt om zeelui naar de dokter, de apotheek, het ziekenhuis of de winkel te brengen.

Vandecappelle doelt op de ingrijpende beslissingen die de bestuurders van het zeemanshuis een jaar geleden moesten nemen. Voorzitster Erna Vienne (midden op de foto): "Het dagelijks toegankelijke

cafégedeelte, jarenlang een bron van inkomsten, was door het terugvallend bezoek van omwonenden een uitgavepost geworden. We moesten helaas personeel ontslaan en de openingsuren beperken. Sindsdien zijn we elke dag nog van 17.30 uur tot 21 uur open en enkel voor zeelui. Met de steun van een aantal sponsors zoals het havenbestuur en bedrijven, konden we de kosten onder controle brengen.

We verhuren onze ruimtes ook aan bedrijven en verenigingen. Het Seamen Centre is geen bodemloze put meer. Maar neem de vrijwilligers weg en het zakt in elkaar. Voor het verjongen van onze groep kunnen we altijd nieuwe mensen gebruiken. Financieel doe ik een oproep naar het havenbestuur voor een structurele ondersteuning vanuit een kleine bijdrage op de havenrechten. Bijvoorbeeld 10 tot 15 euro per overslag zal de rederijen geen pijn doen maar maakt voor dit sociaal project wel een groot verschil."

Openstellen voor truckers

Het Seamen Centre kijkt ook naar het stadsbestuur. "Onlangs dienden we een dossier in voor een structurele samenwerking. We moeten ook durven het concept van het zeemanshuis openstellen voor de nieuwe realiteit: vandaag zitten de Oost-Europese truckers in een gelijkaardige, soms nog slechtere situatie dan de zeelui. We mogen die mensen niet aan hun lot overlaten."

Havenvoorzitter en burgemeester Dirk De fauw (tweede van rechts) bevestigt dat het dossier momenteel bestudeerd wordt. "De stad en het OCMW overwegen om met het zeemanshuis samen te werken in het kader van de wijkwerking in Zeebrugge. We denken daarbij aan onder meer de kosten voor onderhoud en dagelijkse werking. We hopen binnenkort hierover nieuws te kunnen geven."

Roel Jacobus, Flows 12/04/2019



MET DANK AAN:

