

79 ^{VZW} Zeehavens Zeebrugge



bpost
PB-PP

BELGIE(N) - BELGIQUE

Driemaandelijke publicatie

JAN - FEB - MA 2020

Jaargang 21

P509374

Mensen samenbrengen rond zee en havens

UITNODIGING OP VOORDRACHT

"Drones: hoogvliegers van de toekomst."
De Heer Wim De Schutter, Hoofdinstructeur Noordzee Drones,
geeft een toelichting hierop.

Dinsdag 3 maart 2020.

Meer info op blz 3 van deze Nieuwsbrief.

Drone :

Over het gebruik van onbemande vliegtuigjes voor militaire doeleinden in landen als Pakistan en Afghanistan worden felle discussies gevoerd. In navolging van het Engels worden deze radiografisch bestuurbare luchtvaartuigen drones genoemd. Weinig mensen zullen beseffen dat dit woord uit het rijk der insecten stamt. De oudere betekenis van het Engelse woord is: 'mannelijksbij', oftewel 'dar'. In het klanknabootsende drone is het gezoem van bijenvleugels te horen



Woordje van de voorzitter

Beste vrienden van Zeehaven Brugge

Havens en havenbedrijven moeten inspelen en investeren op de laatste nieuwe technologische ontwikkelingen.

Zo heeft de containerterminal CSP (Cosco Shipping Ports) Zeebrugge al een privaat 5G- netwerk en zal het havenbestuur eveneens investeren in een volledig 5G-netwerk over de hele haven. Daarbij mag het duidelijk zijn dat de haven van Zeebrugge met zijn havenbedrijven duidelijk de kaart trekt van innovatie en nieuwe technologie voor de toekomst.

In dit kader past uitstekend onze volgende voordracht over drones.



Deze drones of ook UAV (Unmanned Aerial Vehicle) genoemd, worden reeds ingezet door de overheid zoals defensie, politiediensten, veiligheidsdiensten, brandweer, rampenbestrijding en andere hulpdiensten. Ook private ondernemingen zoals bv. verzekeringen zetten reeds drones in.

Drones worden ook gebruikt als transportmiddel, denken we maar aan bv. transport van organen tussen ziekenhuizen of gewoon online retailer bedrijven die in sneltempo pakketten willen thuisbezorgen.

Ongetwijfeld een boeiende en snelgroeiende nieuwe technologische ontwikkeling die onze spreker, de heer Wim De Schutter van Noordzee Drones verder zal toelichten.

Erna Vienne
Voorzitter

Primeur in België: zeven toonaangevende spelers tekenen samenwerkingsakkoord voor transport van waterstof.

Waterstof speelt een belangrijke rol in de mix van toepassingen om de CO2-uitstoot aanzienlijk terug te dringen. Daarom bundelen Deme, Engie, Exmar, Fluxys, Port of Antwerp, Port of Zeebrugge en Waterstof net de krachten. Een gezamenlijke studie moet de basis vormen voor een aantal concrete projecten die het produceren, transporteren en opslaan van waterstof vormgeven.

Expertise samenbrengen

Cruciaal in de levensvatbaarheid van een waterstofeconomie is het opwekken van voldoende hernieuwbare elektriciteit voor de productie van waterstof. In België is er momenteel niet voldoende wind- of zonne-energie aanwezig om waterstof te produceren.

Efficiënte en economische oplossingen voor de import, het transport en de opslag van waterstof vragen echter specifieke expertise. De zeven bedrijven zullen hun expertise gecoördineerd samenbrengen, om zo tot gezamenlijke oplossingen en projecten te komen.

Roadmap voor waterstof als energiedrager

In de eerste fase maken de partners een analyse van de volledige import- en transportketen van waterstof. De opzet is het in kaart brengen van de financiële, technische en regelgevende aspecten van de verschillende onderdelen in de logistieke keten: productie, laden en lossen en transport over zee en via pijpleidingen. De uitkomst moet een roadmap zijn, die aangeeft wat de beste manier is om waterstof te vervoeren voor de verschillende toepassingen binnen de energie- en chemiesector. Naar verwachting zal de analyse ongeveer een jaar in beslag nemen.

Met dank aan



Zeehaven BRUGGE VZW

UITNODIGING

VOORDRACHT :

"Drones: hoogvliegers van de toekomst."

Door de Heer Wim De Schutter, Hoofdinstructeur Noordzee Drones.

in de aula van het **Grootseminarie Potterierei 72 te Brugge**
op **dinsdag 3 maart 2020** om 20.00 uur.

Inschrijving voor deelname is wenselijk voor de receptie na de voordracht.
www.zeehavenbrugge.be | info@zeehavenbrugge.be

Wim De Schutter

- Hoofdinstructeur Noordzee Drones
- Erkend RPAS instructeur Directoraat Generaal der Luchtvaart
- Docent theorie (Meteo - Communicatie - Menselijke prestaties)
- Docent modules Inspectie - SAR - Thermografie
- Docent Provinciaal Opleidingscentrum Veiligheidsdiensten
- Lesgever praktijk Noordzee Drones Klasse 1 en 2
- Lid van de Belgian Civil Drone Council. WG 4 Security & C-UAV
- Lid van de Vrijwillige Blankenbergse Zeereddingsdienst vzw



Noteer alvast in uw agenda:

Op dinsdag 26 mei 2020 om 20.00 uur hebben we de volgende voordracht:

"Strijd tegen mensenhandel en mensensmokkel"

Deze voordracht sluit deels aan bij de voordracht over de "drones".

De gastsprekers zijn:

Filiep De Ketelaere

Magistraat Hoofd Arbeidsauditoraat West-Vlaanderen

Frank De Meester

Substituut Procureur des Konings Brugge

Drones, hoogvliegers van de toekomst.

Het meer inzetten van drones zal in korte tijd een verandering in onze maatschappij teweegbrengen, te vergelijken met de evolutie van het gsm- en smartphone-gebruik in ons dagelijkse leven.

De enorme grote technische vooruitgang van foto- en filmmateriaal de laatste jaren, maakte het mogelijk de camera's alsmar kleiner en kwalitatief beter te maken. Deze combinatie met drones, die alsmar performanter te gebruiken zijn, geeft hi-tech tools, inzetbaar in alle facetten van de industrie en de hulpverlening.

Optische, spectrale of thermische opnamen vanuit de lucht, verwerkt met specifieke software, verschaffen de gebruiker een massa aan data en informatie.

Ook veel goedkoper om luchtbeelden te verkrijgen daar waar men vroeger helikopters voor nodig had. Het inspecteren van daken, hoogspanningsmasten, gsm antennes, windmolens enz. wordt op deze manier een stuk ééenvoudiger.

Maar ook bij politie, brandweer en andere hulpdiensten doen ze hun intrede en worden ze binnenkort onmisbaar.

Haven in beweging

Exit Coens door grote poort met + 14% trafiek Zeebrugge 2019

Met stijl en humor maar met vooral een 'grand cru'-jaarresultaat wuifde de haven van Zeebrugge CEO Joachim Coens uit. In 2019 klom de goedertrafiek met naar verwachting 14% tot meer dan 45 miljoen ton met groei in nagenoeg alle sectoren.

In afwachting van de definitieve statistieken op vrijdag 17 januari, lichtten de havenbestuurders een tip van de sluier op de nieuwjaarsbijeenkomst van de Zeebrugse havengemeenschap. Volgens gedelegeerd bestuurder ad interim Rik Goetinck was in 2019 de totale trafiek met 12% toegenomen, zijn voorganger Joachim Coens liet het cijfer 14% vallen. Binnen deze vork betekent dat bovenop de 40,1 miljoen ton van 2018 een toename met tussen 4,8 en 5,6 miljoen ton, naar een totaal tussen 44,9 en 45,7 miljoen ton. "Nadat we in de eerste drie kwartalen al met 1,1% vooruitgingen, kenden de havenbedrijven nog bijzonder drukke laatste maanden", zegt Rik Goetinck.



"Onder meer in de vloeibare bulk klopte Fluxys in december alle aardgasrecords. Maar buiten verwachting – wegens de onzekerheid omtrent de brexit – scoorden ook roro en nieuwe wagens goed."

Record aantal havenarbeiders

"Na een zeer goed 2018 was 2019 een grand cru-jaar", bevestigt Marc Adriansens, voorzitter van Apzi-Voka. "Er kwamen nieuwe diepzee- en shortseaverbindingen en alle privébedrijven in alle segmenten investeerden. Specifiek vermeld ik het stukgoed, waar sterk werd ingezet op het creëren van toegevoegde waarde. Daardoor werden zowel de business als de werkgelegenheid sterker verankerd. Dat vertaalde zich bij de werkgeverscentrale Cewez onder meer in 169 nieuwe aanwervingen van havenarbeiders. Zeebrugge heeft nu een recordaantal van 2.189 erkende havenarbeiders." Met een totaal van circa 45 miljoen ton komt

Zeebrugge in de buurt van het absolute topjaar 2010 toen 49,6 miljoen ton vracht passeerde. Voor 2020 zijn de trafiekverwachtingen optimistisch met onder meer de start van de aardgasleveringen uit het Russische Yamal bij Fluxys (tot 214 extra tankers) en de toenemende containertrafiek bij CSP Zeebrugge.

Avontuurlijke promotiereizen

Dit is een afscheid door de grote poort voor Joachim Coens, die in december na achttien jaar de haven van Zeebrugge inruilde voor het voorzitterschap van CD&V. Hij blijft wel zetelen in de raad van bestuur. Met een eerbetoon dat stijl koppelde aan de typisch Brugse knipoogjeshumor – zie de video met ondertiteling onderaan dit bericht – werd de verdienste van Coens in de verf gezet.

"Je kunt moeilijk zeggen dat alles aan één man te danken is, maar zonder de inzet en de inzichten van Joachim zou de haven niet staan waar ze nu staat. Wij zeggen vooral: merci", sprak Rik Goetinck namens de CEO ad interim van MBZ. Een mooi gebaar was dat ook zijn naaste mede-werksters en familie in de bloemetjes gezet werden. Dankbaarheid was ook het kernwoord in de toespraak van voorzitter van Apzi-Voka Marc Adriansens namens de private havenbedrijven. "Als jongste havenbaas van het land was je meteen ambitieus en slaagde je erin de angels te halen uit een aantal aanslepende dossiers. Je spaarde tijd nog moeite om samen de wereld rond te reizen om onze haven te promoten en trafieken binnen te halen. Met onze reisavonturen kun je een boek vullen."

Open zee = open geest

Bij zoveel lovende woorden bleef de gefêterde, Joachim Coens er rustig bij. "In de wetenschap dat het leven vooruit geleefd en achterwaarts begrepen wordt, ben ook ik vooral dankbaar voor de kansen en de samenwerking met zoveel mensen. Een haven is niet zomaar een bedrijf: het is een omgeving met een maatschappelijke opdracht als hefboom voor veel andere activiteit. Typisch voor deze haven is dat je elke dag de open zee ziet. Dat vertaalt zich bij de mensen in een open, internationaal gericht karakter zonder navelstaarderij. Het doet enorm veel deugd dat iedereen trots is en van zijn haven houdt. Daarom sluit ik graag af met: ogen open, armen wijd, borst vooruit, leve Zeebrugge!" Havenvoorzitter en burgemeester Dirk De fauw ziet de aanwerving van een nieuwe CEO nu als zijn voornaamste taak. Rik Goetinck werd onlangs 65 en aanvaardde met

Haven in beweging



plezier om nog even de dagelijkse werking van MBZ te leiden. Hij kan putten uit heel veel ervaring en ligt zeer goed bij de medewerkers.

Binnenkort spreekt de raad van bestuur zich uit over welk profiel het best geschikt is als wissel op de toekomst. Ondertussen meldden zich spontaan al een aantal kandidaten maar we gaan niet over één nacht ijs.

Bron: Roel Jacobs

Lineas verdubbelt containertreinen Zeebrugge-Antwerpen in strijd files.

Een half jaar na de start van deepseatrafieken van Cosco in Zeebrugge, verdubbelt Lineas vanaf Nieuwjaar de containertreinen met Antwerpen. Dat kadert in het engagement van de spooroperator tegen files tijdens de werken voor de Oosterweelverbinding. Sinds mei gingen de deepseacontainertrafieken van Cosco naar zijn nieuwe terminal CSP Zeebrugge voluit van start. Voor de aan- en afvoer van ladingen wordt daarbij sterk ingezet op het spoor. In samenwerking met Lineas startte een rechtstreekse verbinding tussen CSP Zeebrugge en Antwerpen. "Vanaf Nieuwjaar verdubbelen we de frequentie van dagelijks één naar twee treinen", zegt Lieven Goethals, business development manager van Lineas. De verhoogde frequentie kadert in de inspanningen van Lineas om de weggedrukte tijdens de werken voor de Oosterweelverbinding te omzeilen. De ambitie is om wekelijks 5.300 vrachtwagens uit de file te halen.

Bron: Roel Jacobs

Lingang dient bouwaanvraag Chinees logistiek park Zeebrugge in

Op het havencongres in mei 2018 maakte de Chinese ontwikkelingsmaatschappij Lingang bekend dat ze 85,3 miljoen euro zou investeren in een logistiek park in Zeebrugge. Voor de creatie van een Chinees-Europese logistieke draaischijf bekwam Lingang van het havenbestuur MBZ een concessie van 30 ha in de Maritieme Logistieke Zone nabij de snelweg A11. Met uitzondering van een handvol principeverklaringen van potentiële klanten, werd in stilte verder gewerkt. Nu is het plan concreet met de aanvraag van een omgevingsvergunning bij het stadsbestuur van Brugge. De aanvraag werd

ingediend door de nv Lingang Overseas Zeebrugge Modern Industrial Park Development Company, opgericht op 26 februari 2019 en gevestigd op het adres van een van de vier Chinese bestuurders in Brugge. De toelichtende documenten zijn het voorwerp van een wettelijk voorzien openbaar onderzoek tot 31 januari. Eerste vaststelling: het gaat niet om 30 maar om 15 hectare, wat doet vermoeden dat Lingang zijn ambitie gefaseerd wil ontwikkelen.

10 x 100 laadkades

De hoofdbrok wordt een warehouse van 376 m lang met 76.000 m² oppervlakte. Dat wordt opgedeeld in tien entiteiten met een oppervlakte tussen 6.400 en 7.300 m² magazijnruimte en kantoren. Elk unit krijgt tien laadkades voor containers. Opmerkelijk is dat in het warehouse uitsluitend elektrisch transport zal gebruikt worden. Daartoe krijgt elke unit een aantal batterijladers. Aan de ingang langs Koffieweg komt een toegangsgebouw met kantoren en toegangscontrole (linksboven op de foto). Daar vlakbij komen 200 parkeerplaatsen voor personenwagens en voor de vrachtwagens komen er een loszone van 64 plaatsen en een wachtzone van 21 plaatsen. Er komt ook een containeryard van 22.000 m².

Textiel en elektronica

In de aanvraag wordt de werkgelegenheid geschat op 290 mensen. De doelstelling van het project wordt omschreven als: "Een grensoverschrijdend handelsplatform voor zowel e-commerce als traditionele offlinehandel om supplychain gerelateerde financiële diensten aan te bieden met inbegrip van financiële leasing en aankoop. Het is de ambitie om een one-stop-shop te zijn voor onder andere kmo's actief in e-commerce, voeding, auto's en onderdelen." Het gaat om het behandelen van goederen die per container van China naar Europa ingevoerd worden of omgekeerd. Het grootste deel van de opgeslagen goederen wordt textiel en elektronica. Niet toegestaan zijn bulkgoederen, stuivende stoffen, gevaarlijke goederen en explosieven. Het gebouw wordt ook niet gekoeld en dus zal er geen opslag van gekoelde voedingsmiddelen mogelijk zijn. Er zullen ook geen be- of verwerkingsactiviteiten van producten plaatsvinden, hoogstens (her)verpakking gezien er beperkte pickingactiviteiten kunnen plaatsvinden.

Bron: Roel Jacobs

Gelezen in...

ICO, Port of Zeebrugge en ENGIE slaan handen in elkaar in een uniek partnerschap: 11 windturbines in de haven van Zeebrugge zullen het grootste elektrische laadeiland van België van groene elektriciteit voorzien.

International Car Operators (ICO) in Zeebrugge, een belangrijke draaischijf voor roll on/roll-off goederenbehandeling voor wereldwijde bestemmingen, voert op indrukwekkende manier zijn energietransitie uit.

In samenwerking met ENGIE en Port of Zeebrugge wordt de terminal de locatie voor het grootste onshore windpark in Vlaanderen met een totaal vermogen van 44 MW. ENGIE zorgde er eveneens voor het grootste 'elektrische laadeiland' van het land met 308 elektrische laadpunten.



Het is het grootste onshore windproject op één industriële site in Vlaanderen, uitgebaat door één operator: 44 MW lokaal geproduceerde, groene energie afkomstig van 11 windturbines zal in de tweede helft van 2020 worden benut door de lokale gemeenschap, door ICO zelf en door aangemeerde schepen.

De jaarlijkse productie bedraagt maar liefst 110 GWh, genoeg om ongeveer 30.000 gezinnen van elektriciteit te voorzien en om de uitstoot van 50.000 ton CO₂ per jaar uit de lucht te houden.

De windturbines zijn een belangrijke stap voorwaarts in ICO's ambitie om een 'groene terminal' te creëren, maar zijn niet de enige realisatie in dat kader. ENGIE zorgde er eerder dit jaar al voor het grootste 'elektrische laadeiland' in België met 154 dubbele laadpunten van EVBox, dochteronderneming van ENGIE.

Deze indrukwekkende infrastructuur met een

capaciteit van 3,4 MW is operationeel sinds februari 2019 en laat toe om 100.000 elektrische voertuigen per jaar, of meer dan 2.000 per week, op te laden. Het laden van de elektrische wagens vormt een hele uitdaging.

Niet alleen moet dit bij aankomst op de terminal van Zeebrugge zo snel als mogelijk gebeuren, zodat de wagens verder kunnen naar hun volgende bestemming, er moet ook rekening gehouden worden met de eisen van de constructeurs, en er dient een technische optimalisatie gebeuren om zo efficiënt mogelijk te laden.

Daarom wordt er gebruik gemaakt van een 'smart charging' software, ontwikkeld door onderzoekscentrum ENGIE Laborelec die 'praat' met de laadpunten.

Deze smart charging software zal het elektrisch laden van de wagens combineren met de hernieuwbare energieproductie afkomstig van de 11 windturbines en heeft bijgevolg heel wat potentieel als onderdeel van een Demand Site Management systeem, waarbij het laden van de elektrische voertuigen kan afgestemd worden met de productie en de windturbines en de bevoorrading op het elektriciteitsnet.

ENGIE werd gekozen als partner voor de ontwikkeling, constructie en uitbating van de 11 windturbines en voor de ontwikkeling van het elektrische laadeiland met 308 laadpunten.

De combinatie en integratie van beide projecten via een eigen software, met de mogelijkheid om bij te dragen tot evenwicht op het elektriciteitsnet, toont aan dat ENGIE de absolute leider is in de zero carbon transitie 'as a service' en dat het zijn klanten de meest innovatieve, op maat gemaakte oplossingen aanbiedt om hun eigen energietransitie te realiseren.

Philippe Van Troeye, CEO van ENGIE Benelux:

"ENGIE heeft de ambitie om de leider te zijn van de zero carbon transitie 'as a service', dat wil zeggen om haar klanten de middelen te bieden om eenvoudig en tegen een zo laag mogelijke kost hun koolstofvrije transitie te realiseren.

Dit project, een samenwerking tussen verschillende entiteiten van ENGIE, onderstreept onze jarenlange expertise op verschillende domeinen.

We zijn er trots op dat we met onze windturbines en

Gelezen in...

laadpunten kunnen bijdragen aan de klimaat- en energieobjectieven van ICO."

Marc Adriansens, Managing Director van ICO Zeebrugge:

"De autowereld staat voor enorme uitdaging de volgende jaren. EV wagens maken hun intrede op de markt. Met een aanbod van 44 MW groene stroom is ICO klaar de EV wagens te ontvangen.

De installatie van dit windmolen park past in de verdere uitbouw van ICO's 'flag ship' terminal waar de principes 'groen' en 'digitaal' centraal staan! De 'state of the art' terminal wordt met 200 ha oppervlakte en 3,2 km kade de grootste in zijn soort. Met een doorgedreven digitalisering, innovatieve behandelingstechnieken en groene energie maakt ICO zich klaar voor de toekomst."

Joachim Coens, (gewezen) Managing Director Port of Zeebrugge:

"Als logistiek niet-industrieel platform is het onze uitgesproken ambitie om een voortrekkersrol te spelen in de energietransitie waarbij steeds meer hernieuwbare energie wordt aangewend.

Met innovatie projecten zoals het 44 MW-windmolenpark op de terminal van ICO, is Zeebrugge toonaangevend. Als we de op korte termijn geplande windmolens toevoegen aan het bestaande netwerk in Zeebrugge, dan zal de productiecapaciteit 130 MW bedragen. Hiermee kan de kusthaven een stad twee keer zo groot als Brugge of maar liefst 90.000 gezinnen van stroom voorzien.

Cosco neemt concessie Verbrugge Terminals in Zeebrugge over.

Op 1 januari heeft de COSCO-holding de nv overgenomen van Verbrugge Terminals Zeebrugge aan het Albert II-dok in de voorhaven van Zeebrugge.

Die site paalt aan dochterbedrijf containeroperator CSP Zeebrugge. In de overname zitten de twee loodsen van elk 20.000 m² en de bestaande contracten.

COSCO zal via deze loodsen zijn activiteiten met toegevoegde waarde gevoelig kunnen uitbreiden. Bijkomend aan de huidige container freight services (CFS) kunnen voortaan ook allerhande commodities opgeslagen worden, zoals coils en drums maar ook gepalleteerde cargo.

Naast de opslag zal COSCO er consolidatie en crossdocking ontplooiën. Het is de bedoeling om

met deze dienstverlening extra containerbusiness aan de terminal CSP Zeebrugge te binden.

VerbruggeTerminals trekt dus definitief de stekker uit Zeebrugge. In 2014 vond de goederenbehandelaar in Zeebrugge aansluiting op het wereldwijde containernetwerk. Deze eerste vestiging buiten Vlissingen en Terneuzen was groot nieuws.

Over de keuze om in het buitenland uit te breiden, werd zelfs in het Nederlands parlement gediscussieerd. De Zeeuwen investeerden 22 miljoen euro in twee loodsen met uitrusting en mikten op jaarlijks 2 miljoen ton papier en metaalproducten, aangevuld met projectlading zoals onderdelen voor windenergieparken.

Maar kort daarna viel Zeebrugge uit de boot bij de herschikking van de wereldwijde containerlijnen en verschrompelden de activiteiten van Verbrugge Terminals.

In 2017 gaf het bedrijf 17 ha van de 25 ha in concessiegrond af aan PSA om papierpulp van Stora Enso te behandelen. In 2018 werd de Gottwaldkraan naar Vlissingen overgebracht.

Verbrugge probeerde tot begin 2019 nog in China trafieken te vinden met het oog op de komst van nieuwe diensten naar CSP Zeebrugge.

Bron: Roel Jacobs



MET DANK AAN:



Securing Your World



Law firm
www.leeward.be



The Ports For ALL

