

Patrick Van Hove ziet toekomst van Zeebrugge als cruisehaven rooskleurig in

„Tweehonderd per jaar”

■ **ZEEBRUGGE** – De haven van Zeebrugge wist zich de jongste decennia te ontwikkelen tot een belangrijke Europese aanloophaven voor prachtige cruiseschepen, ook wel eens de kastelen van de zee genoemd. Maar die ontwikkeling was niet altijd vanzelfsprekend. Het is dan ook dankzij de niet aflatende inzet van een aantal instanties, dat Zeebrugge nu op de cruisekaart zijn plaats heeft veroverd.

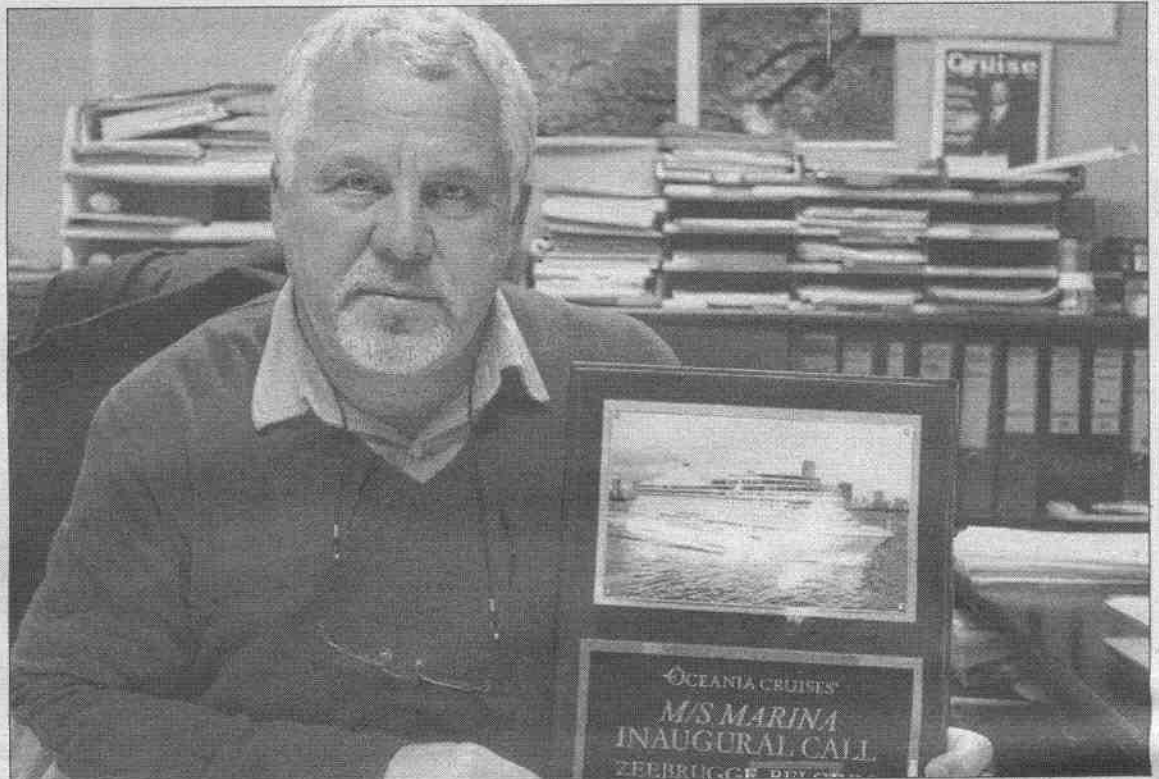
Toen men tien jaar geleden zei dat de haven ooit jaarlijks honderd aanlopen van cruiseschepen zou noteren, werd die stelling gewoon weggelachen. Patrick Van Hove, zaakvoerder van het Brugse Minne Port Services en een belangrijk scheepsagent voor cruiseschepen, stelt vast dat alles erop wijst, dat de haven volgend jaar voor het eerst honderd cruiseschepen zal verwelkomen. Meer nog, hij schrikt er niet voor terug om te beweren dat hij er vast van overtuigd is, dat Zeebrugge binnen afzienbare tijd wel eens tweehonderd cruiseschepen per jaar te verwelkomen zal krijgen...

Boude stelling

Deze boude stelling en een volledig overzicht van het cruisegebeuren wordt op woensdag 30 november door Patrick Van Hove toegelicht tijdens een voordracht in Brugge, die hij onder de titel *Zeebrugge, Main Cruise Port Belgium* voor de vereniging Zeehaven Brugge zal geven. Hier alvast een voorsmaakje. „Voor volgend jaar zijn nu al 92 aanlopen van cruiseschepen aan Zeebrugge aangekondigd, een toch niet onbelangrijk aantal”, zegt Patrick Van Hove. „Zeebrugge heeft zijn naam als cruisehaven duidelijk gevestigd. Dat vergde jarenlange inzet van de Zeebrugse scheepsagenten, die in hun opzet steun kregen van de MBZ, het Zeebrugge havenbestuur en de stad Brugge.”

Magneet Brugge

„Naar de toekomst toe bestaan er nu plannen om in de haven volwaardige ontvangstfaciliteiten voor deze schepen en hun passagiers uit te bouwen. Het idee is warm, nu nog de uitvoering ervan... Zo'n realisatie zou bepaalde cruiserederijen aan Zeebrugge kunnen binden, want onze haven heeft die rederijen heel wat te bieden. De nautische toegankelijkheid laat toe om de allergrootste cruiseschepen zonder enige beperking in Zeebrugge te ontvangen.



Patrick Van Hove, zaakvoerder van Minne Port Services en scheepsagent voor cruiseschepen: „Er bestaan plannen om in de haven van Zeebrugge volwaardige ontvangstfaciliteiten voor cruiseschepen en hun passagiers uit te bouwen...” (Foto FN)

Bovendien situeert de haven zich centraal rond belangrijke Vlaamse en Europese kunststeden. Brugge blijft de belangrijkste magneet voor cruise-passagiers, maar ook steden als Gent, Antwerpen, Brussel en zelfs Rijsel, Leper en Parijs zijn vanuit Zeebrugge zonder probleem te bezoeken.”

„Ook voor een jong publiek ligt een cruise nu binnen het bereik”

„Hierbij speelt de gastvrijheid van onze bevolking een niet te onderschatten rol. Studies hebben dan ook aangewezen dat heel wat cruisereizigers die hier voor een dag-

trip aan land komen, de smaak definitief te pakken krijgen en dat ze een belangrijke groep van toeristen vormen die later meermaals en mét overnachtingen naar onze regio afzakken. Het is duidelijk: in Vlaanderen is men zich nog onvoldoende bewust van het belang van de cruises voor onze economie. Daarbij moet onderstreept worden, dat het cruisen in de toekomst alleen maar aan belang zal winnen. Het in de vaart brengen van steeds meer en steeds grotere cruiseschepen – sommige in aanbouw zijnde schepen bieden immers comfort aan niet minder dan vierduizend passagiers – maakt het product democratischer. Ook voor een jong publiek ligt een cruise nu binnen het budgettaire bereik. De tijd dat cruises voor oude mensen werden gereserveerd, is voorbij. Bepaalde rederijen richten zich nu specifiek op jonge

mensen, zelfs op koppels met jonge kinderen. We stellen ook vast dat de rederijen in deze sector zich nu meer dan vroeger op Europa richten. De veiligheid van Europese havens en steden zal daar niet vreemd aan zijn.”

Grootseminarie

„Het cruisegebeuren is zo veelomvattend en zo tot de verbeelding sprekend, dat het onderwerp stof genoeg biedt voor een avondvullende voordracht”, vervolgt Patrick Van Hove. „Wie meer wil weten, moet 30 november vrijhouden. Afspraak om 20 uur in de aula van het Grootseminarie aan de Potterierei 72 in Brugge. Gezien de verwachte belangstelling is het om organisatorische redenen aangewezen om vooraf in te tekenen via www.zeehavenbrugge.be of telefonisch op 050 54 69 11.”

(Frank Neyt)