

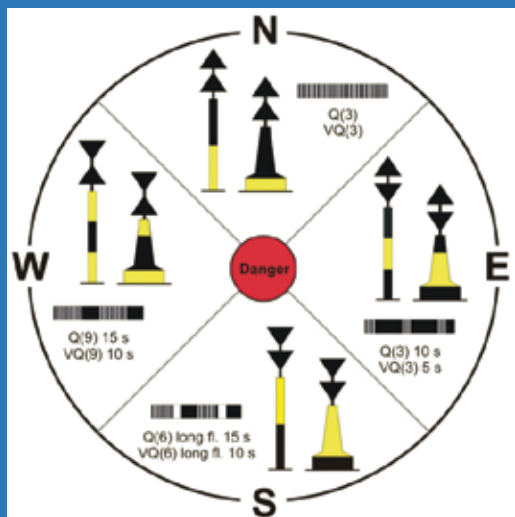
Ankertjes

BELGIË
8000 BRUGGE 1-2de afd.
P.B.4/2405 P509374
Driemaandelijkse publicatie
APRIL - MEI - JUNI 2010
Jaargang 12

Het IALA Maritiem Betonningsstelsel

(IALA Maritime Buoyage System) is een internationaal betonningsstelsel voor vaarwateren. Het is ontworpen door de IALA in samenwerking met de IMO om tot een wereldwijd uniform systeem te komen. De invoering kwam er na een conferentie in Tokio in 1980 waarbij de wereld onderverdeeld werd in 2 regio's : A en B.

Regio B bestaat uit Noord- en Zuid-Amerika, Japan, Zuid-Korea en de Filippijnen. Regio A is de rest van de wereld. Welk systeem van toepassing is, staat aangegeven op zeekaarten. Niet alle havens hebben hun betonning al volledig in overeenstemming gebracht met het IALA-stelsel.



IALA: INTERNATIONAL ASSOCIATION OF LIGHTHOUSE AUTHORITIES

IMO: INTERNATIONALE MARITIEME ORGANISATIE

Zie vervolg pagina 6

Zeehaven Brugge vzw

45

**NIEUWSBRIEF
OVER DE
ACTIVITEITEN
ROND
UW HAVEN**



Verantwoordelijke uitgever en afzender:
Erna Vienne, p/a Ten Wallestraat 10, 8380 Lissewege
zeehavenbruggevzw@telenet.be



Beste vrienden van "Zeehaven Brugge" vzw



Duurzaamheid is lang één van die dure woorden geweest, die in elk document of iedere uiteenzetting een obligaat plaatsje moest krijgen. Wat het concreet inhield, was niet meteen duidelijk. Daar is nu verandering in gekomen.

De haven van Zeebrugge vertaalt duurzaamheid in concrete projecten. Het VPC (Vehicle Processing Centre) van Wallenius Wilhelmsens Logistics, ruim een jaar operationeel, besteedde al erg veel aandacht aan een lage ecologische footprint. Het nut van de nieuwe brug over het Verbindingsdok in de achterhaven werd uitgedrukt in het aantal ton verminderde CO₂-uitstoot, mogelijk gemaakt door een sterke reductie van de km-verplaatsingen. Het koffiemagazijn van Seabridge is zodanig ontworpen dat de operaties CO₂-neutraal verlopen, dankzij o.m. de uitrusting van het dak (20.000 m²) met zonnepanelen. Schepen bunkeren zwavelarme brandstof, verplicht op de Noordzeeroutes. Op korte termijn zullen wellicht windmolens op de haventerminals ingeplant worden om groene energie te produceren. Groene energie is een productiefactor die in niet geringe mate mee de haalbaarheid van investeringen in magazijnen of andere faciliteiten bepaalt. De haalbaarheid van CO₂-neutraliteit op het Brugse bedrijventerrein Herdersbrug werd onderzocht in een eindwerk aan de K.U.L.

De haven, zowel overheid als private bedrijven, besteedt terecht veel aandacht aan duurzame ontwikkeling. Het is een economische factor geworden, die mee de rendabiliteit van de investeringen en de logistieke processen bepaalt. Een trend die economie en ecologie verzoent. Zeebrugge zet daar op in: een uitstekende optie voor de toekomst.

Ongetwijfeld staan we pas aan het begin van revolutionaire ontwikkelingen. 'Vlaamse Baaien 2100' stelt golfenergie, getijdenergie, geothermie en algenkweek (biomassa) als duurzame energiebronnen in het vooruitzicht. Maar 'Vlaamse Baaien 2100' gaat over veel meer dan energiewinning op zee: het gaat om een langetermijnvisie over de globale kustontwikkeling met beloftevolle projecten als inspiratiebron. Een mooi thema voor het programma van vzw "Zeehaven Brugge" in het najaar.

Erna Vienne
Voorzitter

port of zeebrugge
... .. een netwerk op europa

Met een groot aanbod van ro-ro- en containerdiensten en frequente hinterlandverbindingen langs de weg, het spoor of langs de binnenwaart, toont Zeebrugge u de gemakkelijkste weg om uw klanten te bereiken.

MBZ nv
Kabelstraat 1, 8380 Zeebrugge
tel. 050 54 32 11 - fax 050 54 32 24
www.portofzeebrugge.be
email: mba@zeebruggeport.be

AFSCHEID VAN EEN VRIEND EN VZW "ZEEHAVEN BRUGGE"-BESTUURSLID

Op woensdag 7 april l.l. overleed na een slepende ziekte op 70-jarige leeftijd dhr ROLAND BAUDELET in intieme kring thuis. Tijdens de afscheidsplechtigheid werden diverse toespraken door intimi gehouden die zijn rijk gevuld leven in herinnering brachten.

Benevens bestuurslid in de vzw "Zeehaven Brugge" - en tevens lid van de redactie van deze Nieuwsbrief - was hij actief als penningmeester in de vzw Julius Sabbe Studiekring, ondervoorzitter van de Seniorenkring in Zeebrugge en tevens als humanist en vurig verdediger van het vrijzinnige gedachtegoed in verscheidene organisaties.



Overall was hij een gedreven bestuurslid dat zich steeds onbaatzuchtig inzette voor de goed zaak: hij was de stuwende kracht met een nooit aflatend enthousiasme en optimisme. Hij genoot spontane genegenheid, warme sympathie en sterke gevoelens van verbondenheid met de medebestuurders om activiteiten te suggereren, te organiseren, te coördineren en tot een goed eindresultaat te leiden. Zo zag hij zijn taak binnen elke vereniging waarvoor hij zich engageerde.

Zijn inzet in de diverse verenigingen zal levendig blijven en zijn jarenlange toegewijde vriendschap blijft bij elkeen die hem nader kende beklijven...

SAMSKIP START DIENST TUSSEN ZEEBRUGGE EN TEESPORT



Sedert 16 april startte Samskip Multimodal Continental Logistics een wekelijkse dienst met 340 TEU-schepen. De haven van Teesport is centraal gelegen tussen Grangemouth en Hull: de afvaarten uit Zeebrugge gebeuren elke vrijdagavond en de retour uit Teesport geschiedt op zondagnamiddag, zodat de schepen op maandag op de PSA Wielingen Terminal worden behandeld. Volgens directeur Diederick BLOM is de nieuwe dienst een waardevolle uitbreiding op de bestaande diensten van en naar het Verenigd Koninkrijk. Met de nieuwe dienst heeft Samskip de ambitie om het V.K. beter te bedienen en hun positie in België, Noord-Frankrijk en Zuid-Duitsland verder te verstevigen.



Secretariaat: "Zeehaven Brugge" vzw
Ten Wallestraat 10 - 8380 - Lissewege
GSM: 0486 79 55 19

UITNODIGING

De voorzitter en de leden van de Raad van Bestuur "Zeehaven Brugge" vzw nodigen u uit
- NA INSCHRIJVING - voor de voordracht met powerpointpresentatie

De Scheepvaartpolitie: thuis op en rond het water

*door dhr. Dirk Calemyn
Commissaris bij de Federale Politie*

in de conferentiezaal Grootseminarie
Potterierei 72, Brugge

dinsdag 1 juni 2010 om 20.00 u.

Receptie aangeboden door "Zeehaven Brugge" vzw



Vanwege de grote publieke
interesse voor het behandelde
onderwerp is het noodzakelijk
te reserveren via e-mail naar
zeehavenbruggevzw@telenet.be
of via inschrijvingsstrook
onderaan of via gsm bovenaan

ANTWOORDSTROOK

ONDERGETEKENDE

NAAM..... VOORNAAM.....

ADRES

zal dinsdag 1 juni 2010 aanwezig zijn met in totaal personen
op de voordracht over "De Scheepvaartpolitie".

Handtekening

EVEN ONZE SPREKER VOORSTELLEN:

Dirk Calemyn, commissaris bij de Federale Politie

Na zelf kortstondig werknemer te zijn geweest bij de Regie voor Maritiem Transport koos de spreker in 1978 voor de zeevaartpolitie. Aan de Antwerpse politieschool doorliep hij de specifieke basisopleiding en in het "justitiepaleis" in Brussel behaalde hij het brevet van de School voor Criminologie en Criminalistiek. Vanaf 1999 stapte hij in de integratie van de zeevaartpolitie in de rijkswacht en daarna in de federale politie. Hij noemt zich dus graag een overtuigd en overtuigend product van de geïntegreerde politie.

Na een periode als sectiechef van onze Zeebrugse haven stond hij vervolgens vanuit Brussel gedurende drie jaar aan het hoofd van de scheepvaartpolitie. In 2009 ruilde hij de hoofdstad in voor een nieuwe uitdaging aan de kust waar hij vandaag voor de politie de Noordzeeveiligheid en de zes entiteiten van de scheepvaartpolitie coördineert.



Ter gelegenheid van zijn voordracht zal spreker de scheepvaartpolitie in het politielandschap situeren als een gespecialiseerde, om maar niet te zeggen unieke dienst. Het belang van de omgeving – de haven, het water en de grens – vereist niet alleen bijzondere middelen, maar ook een genuanceerde attitude en doet zelfs de vraag rijzen of er specifieke, aanvullende politiemethodes wenselijk zijn. Een aantal fenomenen en criminaliteitsvormen zal worden toegelicht – de illegale migratie richting Verenigd Koninkrijk zal daarin zeker een belangrijke rol spelen. Tenslotte zal er ook enige toelichting gegeven worden bij min of meer recente ontwikkelingen, zoals de Kustwacht of het gegeven van de port security en de rol die de scheepvaartpolitie daarin wil of kan spelen.



Het IALA Maritiem Betonningsstelsel

Het verschil tussen deze regio's is de kleur van de laterale betonning. Deze is rood aan bakboord in A en rood aan stuurboord in B. De betonning van het IALA-stelsel bestaat uit 5 types :

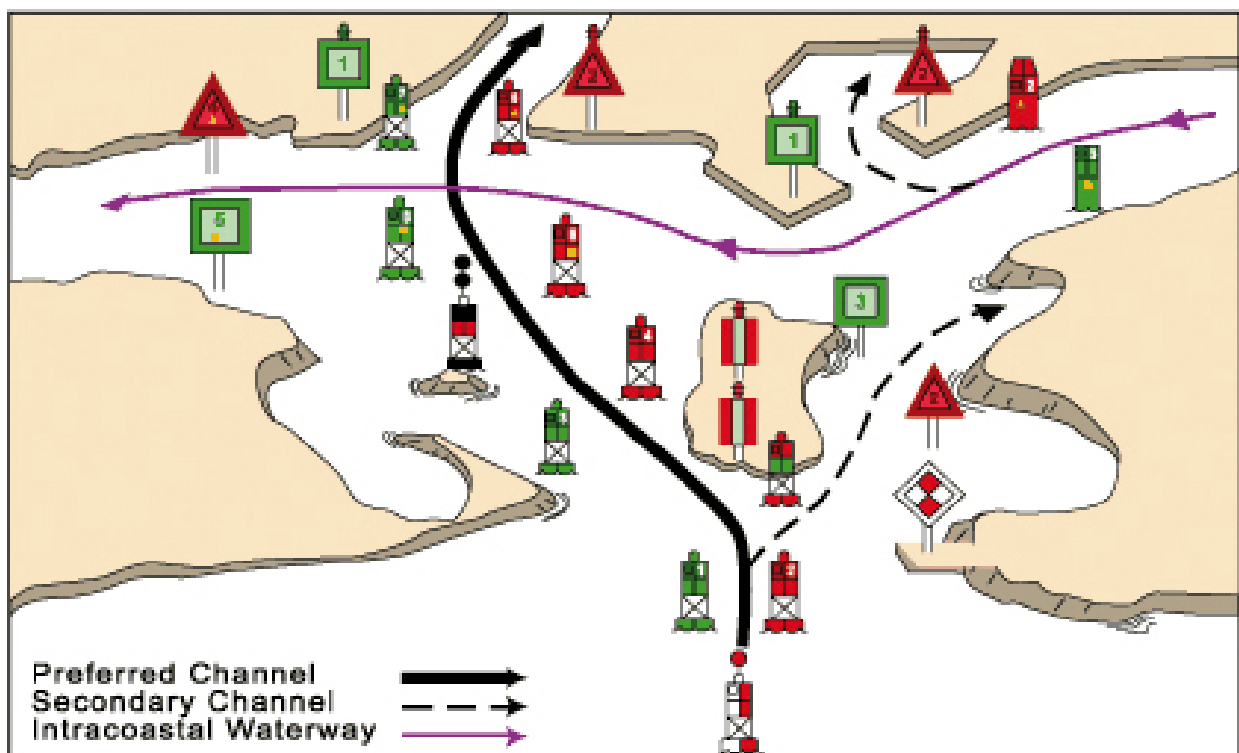
- laterale betonning (lateral marks)
- kardinale betonning (cardinal marks)
- betonning voor geïsoleerd gevaar (isolated danger mark)
- markering voor veilig vaarwater (safe water marks)
- speciale markering (special marks)



Laterale betonning bakent vaarroutes af, uitgaande van een betonningsrichting. Deze is volgens het IALA-stelsel vanuit de zee richting kust, of op een rivier richting bron. Als de betonningsrichting parallel aan de kust is, dan wordt de richting in de zeekaart aangegeven. In deze richting geldt rood aan bakboord voor regio A, rood aan stuurboord voor regio B.

Op Europese binnenwateren is de betonningsrichting geregeld door middel van het SIGNI-systeem en is precies tegenovergesteld aan die van IALA. Het kleurgebruik van beide systemen is verder identiek en sluit naadloos op elkaar aan. Dit houdt in dat een schip zowel op zee als op de binnenwateren in de richting van de bron varende, rood aan bakboord zal hebben en groen aan stuurboord.

Kardinale betonning bakent navigatiegevaaren af, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de noord-, oost-, zuid- en westzijde.



4de Zeehaven-Brugge Wandeling

ZATERDAG 26 JUNI '10 **AKTIVIA**

De Zeehaven-Brugge wandeling start in de dorpskern van Zeebrugge. Langs de vissers- en containerhaven naar Zeebrugge-Bad. Traject in de duinen en het natuurreservaat, op de zeedijk en langs de zee. Wij herhalen deze ***sterrentocht met een nieuw parkoers. Bij aankomst voorzien wij opnieuw heerlijk versgebakken pladijs en animatie.



Zaal Albatros,
Ploegstraat 28,
Zeebrugge-Dorp

Ruime parking
aan de inschrijving.
Kustrand halte
Zeebrugge-Kerk.

Inschrijven tussen 8 en 15 uur.
Afstanden: 6, 10, 16 en 22 km.
Leden Aktivia: 1,10 euro
Niet-leden: 1,50 euro

De kleinste afstand is geschikt voor
kinderwagens en rolstoelgebruikers.
De organisatie verwelkomt ook de
beoefenaars van Nordic Walking.

BRUGSE
METTEN
WANDEL
CLUB

Wandel drie van deze vier tochten:
Brugse Mettentocht 24/05
Zeehaven-Brugge Wandeling 26/06
Breydel en De Coninck Wandeltocht 08/07
Arsebrouc-tocht 25/09
en win een mooi geschenk naar keuze!

5 WANDEL
VAN DE
TOCHTEN EN WIN
EEN MOOI GEGAF!



Info: 050-330 757 Organisatie: Brugse Metten Wandelclub www.brugsemettenwandelclub.be

Gezien het grote succes van de unieke wandeling door het Zeebrugse havengebied wordt ook dit jaar op zaterdag 26 juni 2010 dit sportieve evenement herhaald. Deze voettocht - in een organisatie van de vzw "Zeehaven Brugge" in samenwerking met de Brugse Mettentocht Wandelclub" vzw - bereikte vorig jaar een recordaantal van 1.241 deelnemers o.a. uit Wallonië en Limburg.

Dit jaar wordt opnieuw gewandeld in de richting van Lissewege, Zwankendamme en Blankenberge, door het zeebos, de "Duinse Polders", voorbij het natuurgebied de "Fonteyntjes" (de beschermde duinen), op de Saint George's Day wandeldijk en de zeedijk in Zeebrugge - voorbij het baron de Maeremonument ("de geestelijke vader van de haven van Zeebrugge"), "Seafront" en de Russische duikboot, de marinebasis, de yachthaven met het visserskruis om te eindigen en uit te blazen in de zaal "Albatros" op de Markt en te genieten van twee vers gebakken pladijsfiletjes bij een frisdrank of lekkere pint. Gezellig napraten op het terras of in de ambiancesfeer van echte wandelaars-globetrotters... behoren tot de mogelijkheden.

Meer info over bovenvermelde activiteit bij dhr J. Neyts op 0472.39.41.61, bestuurslid vzw "Zeehaven Brugge".

Structurele sponsor van
vzw Z.B.






Wenst uzelf, uw firma of bedrijf als erelid in de lijst opgenomen te worden, stort dan het bedrag (€125 of meer) op rek. nr. 470-0311191-39 van "Zeehaven Brugge" zvw. U wordt niet alleen bij elke activiteit gedurende het lopende werkingsjaar speciaal vermeld doch verschijnt ook viermaal in "ZB-Nieuwsbrief" op 1450 exemplaren. REDACTIE: S. Coudeville, M. Heeren, M. Soetemans, T. Slabbynck, eindredactie J. Neyts (Stand op 19/04/2010) Druk: FLYER.BE - Dorpsstraat 175 - 8340 Sijsele - Tel. 070 22 23 09