

# Ankertjes

BELGIË  
8000 BRUGGE 1-2de afd.  
P.B.4/2405 P509374  
Driemaandelijke publicatie  
JANUARI - FEBRUARI - MAART 2010  
Jaargang 11

## Beschipdag :

Zo heette vroeger langs de Vlaamse kust de dag waarop de bemanning van de vissersvloot werd aange-monsterd. In Oostende verbond men zich omstreeks Pasen en in oktober voor een half jaar, in Blankenberge en Heist voor een heel jaar in het najaar, respectievelijk op Allerheiligen en omstreeks half oktober. In Blankenberge werden de stuur-lui gezamenlijk opgesloten in een vergaderzaal. Op het gestelde uur spoedden ze zich naar het huis van diegenen die ze wensten aan te werven. Voor de ramen van de kandidaat-vaargezellen brandden zoveel kaarsjes als er beschikbare koppen woonden. Eenmaal aangeworven werd het licht uitgeblazen. De snelste patroons hadden de beste kansen. Nadien volgde een transactie voor de nieuwe bemanning in het huis van de stuurman. Op de beschipdag werd ook de definitieve jaarlijkse afrekening van de veertiendaagse "Blankenbergsche rekeningen" van het voorbije jaar uitgevoerd.

## Beschoeiing :

Verticaal opgetrokken oeverwand langs het water om uitspoelen en afkalven van de achterliggende grond te voorkomen. Verschillende constructies zijn mogelijk, zowel in een uitvoering van beton, staal of hout.

## Betonning :

Dit is met behulp van markeringen vaarwegen, obstakels en ondiepten bebakenen. Dit gebeurt door het plaatsen van tonnen, boeien en bakens. De manier waarop dit gebeurt, is internationaal vastgelegd door de IALA in het IALA Maritiem Betonningsstelsel en binnen Europa door de SIGNI voor binnenwateren. Bakens worden vooral gebruikt voor de markering van kleine ondiepe vaarwaters. Drijfbakens kunnen stomp of spits zijn, kopbakens zijn in de grond gestoken, net als steekbakens, wat gewoon takken zijn. Tonnen zijn spitsvormig, bolvormig en stomp, mogelijk met een topteken. Ze zijn er in verschillende groottes. Daarnaast zijn er ook de sparboei en de pilaarboei.

# Zeehaven Brugge vzw

# 44

**NIEUWSBRIEF  
OVER DE  
ACTIVITEITEN  
ROND  
UW HAVEN**



Verantwoordelijke uitgever en afzender:  
Erna Vienne, p/a Ten Wallestraat 10, 8380 Lissewege  
zeehavenbruggezw@telenet.be



# Beste vrienden van "Zeehaven Brugge" vzw



De maritieme overslag van Zeebrugge groeide in 2009 met 6,8% tot 44,87 miljoen ton. De haven heeft een sterke en unieke prestatie neergezet in een zwaar crisisjaar. Een absoluut recordcijfer werd gehaald. Toch klinkt er geen hoera. De containertrafiek steeg met bijna 17% in tonnage en 5% in TEU. De containers zijn nu goed voor bijna 25 miljoen ton, ruim meer dan de helft van de totale haventrafiek. De LNG-overslag verdubbelde tot 5 miljoen ton. Opmerkelijk is ook dat de haven in het 1ste kwartaal teruggeslagen werd, maar in de drie volgende kwartalen telkens nieuwe kwartaalrecords kon noteren.

Tegenover deze plussen staan zware verliescijfers in andere sectoren: -40% in de autosector, -20% in de vrachtwagentrafiek (roro), -19% in de vaste bulk. Een andere indicatie: de havenarbeiders presteerden 22% minder shiften ten opzichte van 2008. Het hoera werd gesmoord door een aantal dieprode cijfers.

De crisis wijzigt de globale context waarin de haven zich ontwikkelt. De concurrentie tussen de havens is opnieuw verscherpt. De neiging om zich terug te trekken achter de eigen stellingen is groot. Rederijen staan voor moeilijke tijden en zoeken nieuwe strategieën. Investeringen worden uitgesteld, een enkele wordt versneld doorgevoerd.

Ondanks de crisis blijft het vertrouwen van het maritieme en het havenbedrijfsleven in Zeebrugge onaangetast. De haven beschikt over de troeven en de dynamiek om zich verder sterk te ontwikkelen. Het havenbestuur mikt op diversificatie van de trafieken, terecht. Bedrijven besteden veel aandacht aan duurzame ontwikkelingen, terecht. Geïntegreerde kustontwikkeling biedt schitterende toekomstperspectieven voor de regio op lange termijn. Er ligt nog een lange maar mooie weg voor ons.

*Erna Vienne - Voorzitter*

*De voltallige Raad van Bestuur vzw Zeehaven Brugge deelt in de rouw bij het overlijden van mevrouw Agnes Desiere, moeder van onze voorzitter Erna Vienne.*



port of zeebrugge  
... .. een netwerk op europa

Met een groot aanbod van roro- en containerdiensten en frequente hinterlandverbindingen langs de weg, het spoor of langs de binnenwaart, toont Zeebrugge u de gemakkelijkste weg om uw klanten te bereiken.

MBZ nv  
Kabelstraat 1, 8380 Zeebrugge  
tel. 050 54 32 11 - fax 050 54 32 24  
www.portofzeebrugge.be  
email: mba@zeebruggeport.be



## **GELEZEN IN DE LLOYD - 23 DECEMBER 2009**

2009 was een moeilijk en bewogen jaar. Toch groeide de haven dit jaar met 5,7 % tot 44,4 mln ton, dit in tegenstelling van alle andere grote zeehavens in Europa.

De groei is het resultaat van twee erg knappe prestaties in de sector containers en LNG en erg bedroevende resultaten in de andere sectoren.

Dit jaar zal Zeebrugge het dubbele aan vloeibaar aardgas lossen van het in 2008 behaalde volume. De haven ontving in 2009 76 LNG-carriers tegen 38 vorig jaar. Zonder gas daalt de haventrafiek in Zeebrugge met een half procent.

De containers deden het - in vergelijking met wat zich in alle concurrerende havens afspeelt - in feite nog beter. Na een moeilijk seizoensbegin hernamen vooral de deepsea-trafiek op het Verre Oosten, maar ook het aantal feederdiensten groeide, met name op Scandinavië en het Balticum. Op jaarbasis is er een groei van het volume met 14,7% tot 22,5 mln ton. In TEU is er een groei van 2,7%, wat er op wijst dat er minder lege containers gelost en geladen werden.

De klappen vielen vooral in de roro-sector met een daling van 22% ondanks de concentratie in juli door Cobelfret van zijn Oostendse trafieken in Zeebrugge, de uitbreiding van de Transfennica-dienst en de dienst van P & O op Tilbury, en de heropstart van de verbinding Zeebrugge/Rosyth. De trafiek van nieuwe wagens, waarin Zeebrugge wereldleider is, kreeg het nog harder te verduren. Het marktaandeel bleef echter behouden.

Toch wil Zeebrugge in 2010 op zijn elan voortgaan alles inzetten op windenergie in de achterhaven, dit in samenwerking met en op de concessies van de private sector.

## **BELEIDSPRIORITEITEN 2010 VOOR HAVEN ZEEBRUGGE**

Uit de toespraak van voorzitter Jochim Coens tijdens de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie op 27 januari '10 betreffende de haven onthouden wij de volgende tien punten:

- De containercapaciteit moet versterkt worden door verdieping en uitbreiding van de bestaande kaaimuren en de opstart van de PSA-terminal in het Albert II-dok Noord.
- Diversificatie voor aardgas door aanleg nieuwe LNG-steiger voor Exmar.
- Aandacht voor de ecologische voetafdruk van de haven en vermindering van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Mogelijkheid voor het inpluggen op groene walstroom voor de zeeschepen.
- Kosten-batenanalyse als aanloop voor een beslissing omtrent een samenwerking met de haven van Oostende.
- Verbetering van de haveninterne mobiliteit. Een verbeterde verbinding tussen voor- en achterhaven, een bouwvergunning voor de uitbreiding van het vormingsstation, en andere.
- Een volgehouden inspanning, opvolging en bijschaving van de commerciële strategie, vooral voor de Aziatische markten.
- Correcte maar competitieve arbeidsvoorwaarden scheppen voor het aantrekken van investeringen in distributie en logistieke activiteiten.
- Op zoek gaan naar nieuwe opportuniteiten, nieuwe verbindingen of acquisities om onze roro - en de autosector te versterken.
- Opstart van een multipurpose terminal in de achterhaven, vooral voor stukgoed en projectlading.
- Uitwerken van het technisch dossier en het bekomen van de financieringsovereenkomst met de Vlaamse overheid voor de nieuwe zeeluis bij de vervanging van de Visartsluis.





Secretariaat: "Zeehaven Brugge" vzw  
Ten Wallestraat 10 - 8380 - Lissewege  
GSM: 0486 79 55 19

## UITNODIGING

De voorzitter en de leden van de Raad van Bestuur "Zeehaven Brugge" vzw nodigen u uit  
- NA INSCHRIJVING - voor de voordracht met powerpointpresentatie

# Duurzame logistiek in de haven van Zeebrugge

door *Dhr. Patrick F. Installé*  
*Gedelegeerd Bestuurder Efico NV en SeaBridge NV*

in de conferentiezaal Grootseminarie  
Potterierei 72, Brugge

maandag 15 maart 2010 om 20.00 u.

Receptie aangeboden door "Zeehaven Brugge" vzw



Vanwege de grote publieke  
interesse voor het behandelde  
onderwerp is het noodzakelijk  
te reserveren via e-mail naar  
[zeehavenbruggevzw@telenet.be](mailto:zeehavenbruggevzw@telenet.be)  
of via inschrijvingsstrook  
onderaan of via gsm bovenaan

---

## ANTWOORDSTROOK

ONDERGETEKENDE

NAAM..... VOORNAAM.....

ADRES .....

zal maandag 15 maart 2010 aanwezig zijn met in totaal ..... personen  
op de voordracht over "Efico nv".

Handtekening

# ***EVEN ONZE SPREKER VOORSTELLEN:***

## **Patrick F. Installé, gedelegeerd Bestuurder Efico NV en SeaBridge NV**

Gedelegeerd Bestuurder Bestuurslid	<b>Efico Foundation &amp; Porrentry Finance SA.</b> <b>Constantia Trading SA</b> gevestigd in Zwitserland <b>Efico Central America SA</b> gevestigd in Guatemala <b>Efico Fonds</b> , bedrijfsfonds opgericht binnen de schoot van de Koning Boudewijnstichting	sinds 12/2004 & 05/2008 sinds 07/2006 sinds 09/2007 sinds 03/2005
Ereconsul	Republiek <b>Colombia</b> in Antwerpen met als consulaire ressort de provincies Antwerpen en Limburg	sinds 08/2004
Arbiter	<b>Arbitragekamer</b> voor Koffie in Antwerpen	sinds 1995
Adviseur	Aangaande koffietechnische materies bij de Belgische overheidsdelegatie tijdens de <b>ICO</b> (International Coffee Organisation) meetings	sinds 01/2001

### ***Toelichting bij de lezing:***

#### **Duurzame logistiek in de haven van Zeebrugge SeaBridge**

#### **De toegevoegde waarde van een vernieuwend dienstencentrum voor de koffiesector.**

Efico NV is een handelshuis dat sinds 1926 koffie invoert uit 37 producerende landen. Het bedrijf verdeelt dit meestal vanuit Vlaamse havens naar ± 650 Europese koffiebranders.

Sinds de oprichting heeft Efico de voorraad zelf beheerd, bewerkt en veredeld. Door de groei van de activiteiten moest het bedrijf noodgedwongen haar voorraad bij derden onderbrengen.

In een sterk veranderende samenleving die steeds hogere eisen stelt aan producten en diensten, wenst Efico deze strategische activiteit terug op te nemen. Daarom werd SeaBridge opgericht als onafhankelijk bedrijf binnen de Efico-groep ten einde een kwalitatief hoogstaande en duurzame dienstverlening aan te bieden.

SeaBridge opereert volgens een volledig nieuw duurzaam model waarbij op een klimaatneutrale manier de economische groei wordt losgekoppeld van de impact op het milieu. SeaBridge is het eerste geconditioneerde magazijn voor koffie in België, waar temperatuur en vochtigheid constant worden gehouden. Luchtkwaliteit is geoptimaliseerd door een uniek filtersysteem waardoor productkwaliteit gegarandeerd blijft. Het gebouw van ± 20.000 vierkante meter heeft een opslagcapaciteit van 450.000 koffiezakken en is volledig bedekt met 4.600 fotonvoltaïsche cellen, goed voor 1MW piek groene energie. Twee directe spoorwegaansluitingen zorgen voor minder vrachtwagens op de baan.

SeaBridge speelt in op de Europese klimaatdoelstellingen voor 2020 en draagt bij tot de Vlaamse economische performantie. Het is het allereerste bedrijf in de nieuwe maritieme logistieke zone in de achterhaven van Zeebrugge. Met deze nieuwe investering versterkt de kusthaven zijn logistieke functie als Europese Food Cluster. Het SeaBridge-concept sluit perfect aan bij het imago van 'clean port' dat Zeebrugge zich wenst aan te meten. Daarenboven delen we dezelfde ambitie om toegevoegde waarde op de logistieke keten te creëren.





## **“De zee en kust anders bekeken: een virtuele reis” door dhr. Jan seys in het Seamen Centre, Marktplein Zeebrugge op woensdag 17 maart om 20.00 uur.**

Het is een cliché te stellen dat we op een Blauwe Planeet leven. We moeten heus de ruimte niet in om vast te stellen dat niet het land, maar de zeeën en oceanen het beeld van de aarde bepalen. Toch kan het geen kwaad even stil te staan bij het belang van deze immense watervlaktes op onze samenleving, op hoe ons weer en klimaat erdoor worden gestuurd, allerlei natuurlijke rijkdommen eruit kunnen worden gewonnen of wat oceanen en energie gemeen hebben. Ook loont het de moeite in te zoomen op de fascinerende geheimen van de diepzee, de gifmechanismen en eetbaarheid van kwallen of op de veranderingen die zich in de loop van de geschiedenis in het zilte nat hebben afgespeeld.



Bij elk van deze verhalen speelt onderzoek en kennisvergaring een niet onbelangrijke rol, hoe moeilijk het bedrijven van wetenschap op zee soms ook kan zijn. Met onbemande duikklokken duizenden meters afdalen naar donkere dieptes, slechter gekend dan de maan. Aan de hand van satellietbeelden wijzigingen in zeespiegelhoogte of voedselrijkdom aflezen, of door geluidsgolven scheepswrakken opsporen. Veel kan tegenwoordig, tot het uitrusten van zeeolifanten met meetapparatuur om metingen te verrichten waar zelfs de meest geperfectioneerde boei of profiler niet geraakt. En wat meer is, onderzoek op zee wordt gekenmerkt door een interdisciplinaire benadering en een geest van samenwerking.

Ook dichterbij huis kan de zee en kust nog verrassen. In het boek “Onze kust anders bekeken” - dat half november van de drukpersen rolde - neemt de auteur de lezer mee op sleeptouw langs onze kust, aan de hand van een 25-tal gedocumenteerde verhalen. Hoe het dezer dagen met de zeehonden is gesteld, hoe ver je op zee kunt zien of waarom de zeespiegel nooit een echte spiegel is. Vanwaar het lenteschuim op onze stranden afkomstig is en waar je heen moet om je temidden de historische Zwingel te wanen. Een selectie hieruit komt aan bod tijdens de virtuele reis ter gelegenheid van deze presentatie.

### **Enkele gegevens over de spreker Jan Seys**

- licentie biologie en doctoraatsstudie aan Universiteit Gent;
- diploma's: licentiaat in de wetenschappen, richting biologie (1985); geaggregeerde in het hoger secundair onderwijs (1988); doctoraat biologie (2001);
- huidige job: communicatieverantwoordelijke Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ);
- vorige functies:
  - \* onderzoeker Universiteit Gent (1988-91; 1995-98) & Instituut Natuurbehoud (1992-93 + 1998-2000) ecologisch onderzoek in estuaria ZW-Nederland, Schelde en Noordzee (zeevogels, bodemdieren);
  - \* docent Crombeeninstituut Gent (1991-92);
  - \* managing director Kenya-Belgium Project in Marine Sciences, Mombasa (Kenia) (1993-95);
- eindredacteur tijdschrift over zee en kust 'De Grote Rede', auteur van ca 150 andere publicaties (wetenschappelijk en vulgariserend) en auteur van 'De kust anders bekeken' (november 2009).

**Inschrijving bij dhr. M. Soetemans, Ten Wallestraat 10, 8380 Lissewege, GSM 0486 79 55 19**

### ***HERSCHIKKING VAN DE REDACTIERAAD ZEEHAVEN BRUGGE “NIEUWSBRIEF”.***

*Wegens tijdelijke lichamelijke ongeschiktheid van dhr Roland Baudalet bestaat de huidige redactieraad uit de hh. S. Coudeville, M. Heeren, M. Soetemans en T. Slabbynck.*

*De eindredactie blijft bij J. Neyts.*

# *Terugblik op de voordracht "De marine in opdrachten" van Divisie-Admiraal Jean-Paul Robyns op 26 november 2009*



Foto's: Jan Dewachter



Gouverneur **Paul Breyne** tijdens zijn lovende be-  
woordingen aan het adres van de marine.

*De hiernavolgende voordracht - net voor de zomer - heeft plaats op dinsdag 01 juni a.s. even-  
eens in het Grootseminarie.  
Cdt Dirk CALEMYN komt spreken over "De organisatie en de opdrachten van de zeevaartpolitie".*



Wenst u zelf, uw firma of bedrijf als erelid in de lijst opgenomen te worden, stort dan het bedrag (€125 of meer) op rek. nr. 470-0311191-39 van "Zeehaven Brugge" vzw. U wordt niet alleen bij elke activiteit gedurende het lopende werkingsjaar speciaal vermeld doch verschijnt ook viermaal in "ZB-Nieuwsbrief" op 1450 exemplaren. Druk: FLYER.BE - Dorpsstraat 175 - 8340 Sijsele - Tel. 070 22 23 09

(Stand op 04/02/2010)