

# Ankertjes

## Expediteur (NL):

Een expediteur organiseert de verzending van goederen. Dit is veel ruimer dan het louter vervoeren van vracht van de ene locatie naar de andere. Naast het werkelijke vervoer zorgt de expediteur ook voor de afhandeling van heel wat administratieve formaliteiten, zoals, bijvoorbeeld, het aanvragen van de nodige vergunningen, prijsaanvragen en –vergelijkingen, de onderhandelingen over prijzen en het boeken van ladingen bij rederijen, de organisatie van wegvervoer en groepage van kleine loten goederen, de opslag van goederen, het vervullen van eventuele douaneformaliteiten, de coördinatie tussen alle betrokken partijen, en zo meer. Een expediteur kan men terecht “de architect van de verzending van goederen” noemen.

## Estuarium (NL):

Brede, trechtervormige riviermond die kan ontstaan door een sterke stijging van de zeespiegel of daling van de bodem en waardoor getijbewegingen verlandinwaarts voelbaar zijn. Voorbeelden van dergelijke mondingen zijn die van de Theems, de Kongostroom, de Amazone, de Nijl e.a.. Hieronder foto van the River Nith Estuary (Scotland).



## Crossdocking (E):

Kostenbesparend distributieconcept waarbij goederen direct vanaf het losdok naar het laaddok verplaatst worden, zonder ze eerst op te slaan. De voordelen zijn voorraadreductie, lagere transport- en voorraadkosten, het combineren en mengen van vrachten.

In snelle sectoren zoals voor consumentenproducten, voeding, kleinhandel, medicijnen en kruidenierswaren wordt crossdocking steeds belangrijker om de snelheid van de doorvoer van goederen te verhogen.

# Zeehaven Brugge <sup>vzw</sup>

BELGIË  
8000 BRUGGE 1-2de afd.  
P.B.4/2405 P509374  
Driemaandelijke publicatie  
OKTOBER-NOVEMBER-DECEMBER 2009  
Jaargang 10

# 43

**NIEUWSBRIEF  
OVER DE  
ACTIVITEITEN  
ROND  
UW HAVEN**



Verantwoordelijke uitgever en afzender:  
Erna Vienne, p/a Ten Wallestraat 10, 8380 Lissewege  
zeehavenbruggevzw@telenet.be



## Beste vrienden van "Zeehaven Brugge" vzw



Onze haven maakt indruk. Met betere cijfers dan vele andere havens, met het aantrekken van nieuwe diensten, met de lopende investeringen, met de aanhoudende dynamiek. In menig commentaar klinkt bewondering voor de wijze waarop Zeebrugge zich sterk houdt. De globale haventrafiek houdt goed stand. De containersector en de gasaanvoer doen het meer dan behoorlijk; de roro-sector en de verschepping van nieuwe wagens lijden zwaar. Binnen deze contouren speelt de crisis zich af in Zeebrugge.

Een aantal troeven laten zich gelden. Als diepzeehaven langs de kust, snel en onbeperkt bereikbaar, is Zeebrugge voor de rederijen meer dan ooit aantrekkelijk. Rederijen hebben het in deze tijden moeilijk met dure schepen en minder vracht: een aanloop in Zeebrugge werkt kostenbesparend. Als grotere haven en als kruispunt van deepsea- en shortsea-diensten zijn er vandaag mogelijkheden om de hubfunctie verder uit te diepen. Vrachtuitwisseling tussen de maritieme diensten is mogelijk en zit in de lift. Vandaar het groeiend aantal feederdiensten en de uitbreiding van de transshipmentfunctie (waarbij lading van schip naar schip overgebracht wordt).

Ook andere elementen spelen. Nieuwe initiatieven bevorderen de logistieke doorstroom. De onlangs in gebruik genomen nieuwe grensinspectiepost, gelegen dicht bij de containerterminals, is een uitmuntend voorbeeld: de controles van de douane en het Voedselagentschap worden er gecentraliseerd en gelijktijdig uitgevoerd. De doorlooptijd van de goederen aan de Zeebrugse EU-buitengrens wordt daardoor sterk gereduceerd. Gelukkig kunnen we ook bogen op een vrij flexibele (en verder goed te bewaken) arbeidsorganisatie en op een redelijk congestievrije regio.

De dynamiek van de Zeebrugse havengemeenschap blijft onaangetast. Nieuwe initiatieven worden ontwikkeld. Nieuwe markten en opportuniteiten worden verkend. Steeds meer maritieme en logistieke spelers willen in Zeebrugge aanwezig zijn om er activiteiten te ontwikkelen. De toekomst van de haven blijft veelbelovend.

*Erna Vienne  
Voorzitter*



port of zeebrugge  
... een netwerk op europa

Met een groot aanbod van roro- en containerdiensten en frequente hinterlandverbindingen langs de weg, het spoor of langs de binnenvaart, toont Zeebrugge u de gemakkelijkste weg om uw klanten te bereiken.

MBZ nv  
Isabelalaan 1, 8360 Zeebrugge  
tel. 050 54 32 11 - fax 050 54 32 24  
www.portofzeebrugge.be  
email : mba@zeebruggeport.be



©www.mbz.be - www.portofzeebrugge.be

## BOEGBEELD ZEEBRUGSE HAVEN OVERLEDEN

Op 4 juni 2008 nog met veel luister in de Brugse stadsschouwburg gevierd, lag voor de gewezen haventopman, wijlen ir. Pierre Kerckaert, een zee van vrije tijd open om van zijn pensioen en zijn hobby's te genieten. Helaas, kort nadien manifesteerde zich een hevige maar slepende ziekte. Hij overleed op 66-jarige leeftijd in zijn woning.

De voormalige topambtenaar van de MBZ (van 1992 tot 2008) was een stille en noeste werker die de schijnwerpers en de media eerder schuwde maar die zijn stempel onuitwisbaar heeft gedrukt op de nieuwe zeehaven van Brugge. Hij speelde namelijk een sleutelrol in alle ontwerpstadia van het nieuwe Zeebrugge.

Van bij het begin – 35 jaar geleden – over de vormgeving tot bij het dagelijks beheer liep “de nieuwe haven van Brugge” als een rode draad doorheen zijn professionele leven. “Zeebrugge is mijn levenswerk”, zei hij soms minzaam en bedaard maar steeds vastberaden. Zestien jaar lang ijverde



ir. Kerckaert, eerst als directeur-generaal en later als administrateur-generaal, om samen met havenvoorzitter Fernand ridder Traen en later met ir. gedelegeerd bestuurder MBZ-Joachim Coens Zeebrugge als container- en autohaven op de wereldkaart te plaatsen.

De “Zeehaven Brugge” vzw wijdde in haar tweede Nieuwsbrief (maart 1999) een uitgebreid artikel aan en c.v. van ir. Kerckaert ter gelegenheid van zijn voordracht “De haven van Zeebrugge voor de volgende generatie” die plaats vond op dinsdag 13 april 1999 in “De Valkaart” (Oostkamp).

Uit zijn voordracht onthouden we volgende uitspraken:

“De grote troef die de haven van Zeebrugge bezit is zijn ligging als diepzeehaven: tegen 2010 zal de infrastructuur van de haven tot aan de Herdersbrug reiken en zullen de havenactiviteiten de rand van Brugge bereiken. Een sterkere binding met de stadskern en haar bevolking zal het logische gevolg ervan zijn. Een hechtere band tussen de Bruggeling en het expansiegebied van de haven kan men zich niet beter voorstellen. Meer dan ooit zullen de gebeurtenissen en gunstige havenontwikkelingen de modale Bruggeling wakker schudden”.

Toen – in 1999 – voorzag wijlen ir. Pierre Kerckaert reeds dat door de groeiende trafieken er meer overslagruimte nodig zou zijn en in 2010 er minstens 71 ha extraruimte in de voorhaven en meer dan 200 ha in de achterhaven noodzakelijk waren. Intussen werden zijn bewoordingen verwezenlijkt en doen tegenwoordig zeeschepen met een lengte van ongeveer 400 meter regelmatig de Zeebrugse haven aan...

Het voltallige bestuur en de redactie van “Zeehaven Brugge” vzw biedt aan de diepbedroefde familie hun blijken van oprechte deelneming aan.



Secretariaat: "Zeehaven Brugge" vzw  
 Ten Wallestraat 10 - 8380 - Lissewege  
 GSM: 0486 79 55 19

## UITNODIGING

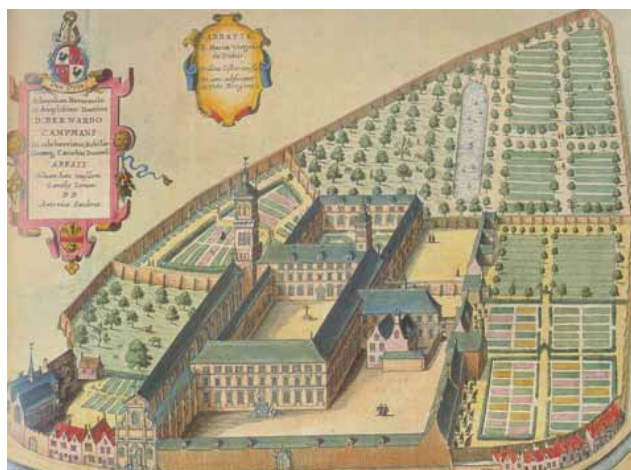
De voorzitter en de leden van de Raad van Bestuur "Zeehaven Brugge" vzw nodigen u uit  
 - NA INSCHRIJVING - voor de voordracht met powerpointpresentatie

# "De marine in operaties" door Divisie-Admiraal Jean-Paul Robyns

in de conferentiezaal Grootseminarie  
 Potterierei 72, Brugge

donderdag 26 november 2009 om 20.00 u.

Receptie aangeboden door "Zeehaven Brugge" vzw



Vanwege de grote publieke  
 interesse voor het behandelde  
 onderwerp is het noodzakelijk  
 te reserveren via e-mail naar  
[zeehavenbruggevzw@telenet.be](mailto:zeehavenbruggevzw@telenet.be)  
 of via inschrijvingsstrook  
 onderaan of via gsm bovenaan



## ANTWOORDSTROOK

ONDERGETEKENDE

NAAM

VOORNAAM

ADRES

zal donderdag 26 november 2009 aanwezig zijn met in totaal.....personen  
 op de voordracht over "De marine in operaties".

Handtekening

# EVEN ONZE SPREKER VOORSTELLEN:

## Divisie-Admiraal Jean-Paul Robyns

- In 1972, na beëindiging van de Grieks-Latijnse humaniora aan het Atheneum in Oostende, toegelaten tot de Hogere Zeevaartschool in Antwerpen.
- Als jong officier aan boord van elk type mijnenveger, waaronder het commando van de ondiepwatermijnenvegers "Oudenaarde" en "Turnhout".
- Van 1980 tot 1981: cursus commandocentrale-officier en specialiteitscursus Verbindingen/Elektronische oorlogsvoering aan de Operationele school in Den Helder (NL).
- Van augustus 1981 tot 1988: commandocentrale- en operatieofficier op de fregatten "Wielingen", "Westhinder" en "Westdiep". Na een korte walbeurt als verbindingsofficier op de Marinestaf in Evere en Zeebrugge voert hij het bevel over diverse tripartite mijnenjagers, waaronder de "Iris". Met dit schip neemt hij deel aan de Operatie Southern Breeze van januari tot mei 1991 en brengt 117 mijnen tot ontploffing voor de kusten van Koeweit. Hiervoor felicitaties op de orde van de dag van Admiraal Lanxade, toenmalig Chef Staf van de Franse krijgsmacht.
- Na bevordering tot Korvetkapitein: mutatie naar de Staf van de Commander in Chief Channel in Northwood (UK): gedurende vier jaar verantwoordelijk voor de operationaliteit van de "Maritime Standing Forces".
- In 1995 en 1996: tweede commandant en vervolgens commandant van de F912 "Wandelaar" en geselecteerd voor het volgen van de derde cyclus aan het "Centre Interarmées de Défense" in Parijs en het Koninklijk Hoger Instituut voor Defensie. Hij kreeg hiervoor de "Prijs voor beste stagiaire".
- In 1998: stafofficier Operaties van de Admiraal BENELUX in Den Helder en aansluitend adjunct-stafchef Operaties van de Marine en Plaatsvervangend Chef Staf van de Admiraal BENELUX tot eind 2003.
- In januari 2004: in plaats gesteld als Chef van de Divisie Operaties van de ACOS Operaties en Training en in 2005 deelname aan de eerste sessie van de Hogere Studies voor Defensie en Veiligheid of 4de cyclus.
- In december 2005: aangewezen om de functie van Commandant van de Marinecomponent en Deputy Admiraal BENELUX te bekleden.
- Op 26 maart 2008: benoemd tot Divisie-Admiraal.
- Op 1 juni 2008: benoemd tot Vleugel-Adjutant van de Koning.
- Divisie-Admiraal Robyns is gehuwd met Lt-ter-zee-1ste klasse Micheline Porta.



### Toelichting bij "De marine in operaties"

Met deze presentatie laat ADM Jean-Paul Robyns ons kennismaken met de Marine in al haar facetten ... en werpt hij een blik op de toekomst.

De Marine is de derde component van onze krijgsmacht, met Zeebrugge als thuisbasis voor alle schepen. In tijden van globalisatie is er ook in België noodzaak aan een moderne en daadkrachtige Marine. De opdrachten en taken vandaag zijn zeer verschillend in vergelijking met twee decennia geleden en ook van heel diverse aard. De huidige structuur van onze krijgsmacht en van de Marine in het bijzonder moet toelaten om efficiënt en snel te kunnen reageren als de politieke beleidsmakers dit nodig achten.

De samenwerking op het vlak van operaties, logistiek, opleiding en training met de Koninklijke Nederlandse Marine is een belangrijk onderdeel van de recente structuurwijzigingen. De inzet van middelen, de uitbating van kwartieren en de professionele aanpak van opwerking en training gebeuren in nauw overleg met de Nederlandse collega's.

Uit een overzicht en beschrijving van onze deelname aan operaties in internationaal verband (Unifil, Atalanta, MCM-ops, e.a.) zal duidelijk blijken dat de Belgische Marine hoog staat aangeschreven en veel waardering geniet.

## GELEZEN IN DE KRANTEN

### Shanghai Ports neemt belang in APM Terminals Zeebrugge.

Shanghai Ports Group zou bereid zijn om een aandeel van 40% te nemen in de Zeebrugse terminaloperator nadat zij drie jaar geleden een voorlopige intentieverklaring had ondertekend. Door de aanzienlijke trafiekdaling werd het project begin dit jaar in de koelkast gestopt en tijdelijk opgeschort.

Onlangs werden de gesprekken opnieuw aangevat en bleek de Chinese groep opnieuw interesse te betonen in een heropstarten van de oorspronkelijke onderhandelingen die tegen het einde van dit jaar moeten afgerond zijn. Het project omvat een bedrag van 40 miljoen euro wat voor de haven een belangrijke aanwinst is en Zeebrugge hierdoor zijn positie in de trafieken tussen Europa en Azië aanzienlijk kan versterken. *De Lloyd*.



### Efico verhuist groot deel van opslag naar Zeebrugge

Efico gaat zo 'n 95% van zijn opgeslagen groene koffie in Antwerpen overbrengen naar een locatie op de Maritieme Logistieke Zone in Zeebrugge. Daar nadert het nieuwe logistieke centrum van SeaBridge, de logistieke dochter van de koffiehandelaar, zijn voltooiing.

De eerste containers werden in het nieuwe Europese distributiecentrum ontvangen. Tegen begin 2010 moet het volledig operationeel zijn. Er wordt een compleet logistiek dienstenpakket aangeboden dat varieert van het ontvangen, bemonsteren, verschoneren, mengen, drogen of sorteren tot het herzakken en verbulken van koffie. Inkomende en uitgaande goederenstromen/processen verlopen er volledig gescheiden.

*De Lloyd 19 juni 2009*



*Foto: MBZ: Piet Vandenberg*

### UECC gaat meer Spaans....

United Car Carriers vervoerde al nieuwe wagens naar en van Santander maar besliste nu ook opleggers en projectlading vanuit Zeebrugge naar de Noord-Spaanse havenstad te verschepen. De Noorse rederij, een samengaan van het Zweedse Wallenius Lines met het Japanse Nippon Yusen Kaisha (NYK), start de dienst met drie wekelijkse afvaarten vanuit beide havens.

*Brugsch Handelsblad 2 oktober 2009*

### Mann Lines start dienst Santander-Zeebrugge

De Britse rederij is met het roroschip "Borden" een wekelijkse dienst begonnen die Santander met Zeebrugge en Cuxhaven verbindt. Sinds april vervoert Mann Lines al auto's tussen Noord-Spanje en Duitsland en die trafiek vormt nu de basis voor de nieuwe lijndienst die ook Zeebrugge aanloopt.

*De Lloyd 30 september 2009*

### Middellandse Zeedienst van CMA-CGM naar Zeebrugge

CMA-CGM trekt de Femex-dienst op Griekenland en Turkije door naar Scandinavië. Deze dienst krijgt een dubbele aanloop in Zeebrugge waardoor de hubfunctie van de Franse rederij hier versterkt wordt. De aanlopen in Zeebrugge komen in de plaats van de rechtstreekse bediening van Antwerpen.

*De Lloyd 1 oktober 2009*

## ONTSLUITINGSPROJECTEN HAVEN ZEEBRUGGE

Het is onbetwistbaar dat economisch gezien de haven van Zeebrugge – thans in volle expansie – van zeer groot belang is voor de Groot-Brugse bevolking met de rechtstreekse en onrechtstreekse tewerkstelling van ongeveer 27.000 mensen. de verdere groei van de haven in de toekomst is slechts mogelijk en van vitaal belang dank



zij een goede ontsluiting via verschillende vervoersmodi (weg, spoor en water). In dit kader zijn een reeks grote ontsluitingsprojecten in de nabije toekomst gepland.

Zaterdag 17 oktober had te dezer gelegenheid in het Gemeenschapshuis in Zeebrugge een “info-beurs” plaats in aanwezigheid van Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits en burgemeester Patrick Moenaert. De burgervader beloofde aan de inwoners van Zeebrugge, Zwankendamme, Lissewege en Dudzele een heldere en up-to-date communicatie in verband met de inhoud van de projecten, de procedures en de vooruitgang ervan, dit onder het logo “ZEEBRUGGE OPEN” en de website [www.zeebruggeopen.be](http://www.zeebruggeopen.be). Door hierop in te loggen bekomen de bewoners niet alleen alle nodige info doch wordt hen ook een kosteloze nieuwsbrief ter beschikking gesteld.

Op het grondgebied van Zwankendamme zal de grootste ingreep uitgevoerd worden door INFRA-BEL, de beheerder van de spoorweginfrastructuur. De geïnteresseerde inwoners kunnen dagelijks (07.00 u. tot 22.00 u.) terecht bij de cel “Info Buurtbewoners” op het groene nummer 0800 55 000 of mailen naar [info.projecten@infrabel.be](mailto:info.projecten@infrabel.be)

Deze infobeurs van zaterdag 17.10.09 vormde een eerste belangrijke stap binnen het project “Zeebrugge Open” en krijgt beslist in de komende maanden en jaren door tal van andere initiatieven naar de lokale bevolking toe een evenwaardig vervolg.

---

## DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE IN CIJFERS (1ste halfjaar 2009)

### STIJGING:

- trafiekgroei: 10.9 miljoen ton containers (+4% meer dan 1ste zes maand 2008 dank zij het intercontinentaal containertransport tussen Europa en Azië).
- LNG: 43 schepen (26 schepen meer dan 1ste semester 2008).

### DALING:

- nieuwe wagens: 601.280 (-47.1% in vergelijking 1ste semester 2008);
- roroferry naar Engeland (-1/3de idem).

Uit de vergelijking van de cijfers blijkt dat Zeebrugge opvallend goed scoorde en stand hield tijdens de wereldcrisis en voornamelijk tijdens de crisis in het Verenigd Koninkrijk, aldus havenvoorzitter ir. Joachim Coens.



Wenst uzelf, uw firma of bedrijf als erelid in de lijst opgenomen te worden, stort dan het bedrag (€125 of meer) op rek. nr. 470-0311191-39 van "Zeehaven Brugge" vzw. U wordt niet alleen bij elke activiteit gedurende het lopende werkingsjaar speciaal vermeld doch verschijnt ook viermaal in "ZB-Nieuwsbrief" op 1550 exemplaren.  
 REDACTIE: DE HH. R. BAUDELET, S. COUDEVILLE EN T. SLABBYNCK • EINDREDACTIE: J. NEYTS

(Stand op 15/10/09)