

Ankertjes

Afzakken :

Wordt gezegd wanneer een schip zich met de stroom laat meedrijven, al of niet met krabbend anker.

Anker :

Toestel om een schip aan de bodem van het vaarwater vast te leggen. De meest bekende vorm bestaat uit een schacht met onderaan twee armen die in de bodem grijpen en bovenaan een ring en een losse of vaste stok, loodrecht op het vlak van de armen om het kantelen van het anker op de bodem te voorkomen.

Ankeren :

Een anker laten vallen of zakken met de bedoeling het schip hiermee aan de bodem vast te leggen. Tegenwoordig valt - op vrijwel elk schip van enige grootte - het anker direct uit de ankerkluis.

Anker hieuwen :

Het inhalen van de ankerketting met behulp van de ankerspil.

Anker krabt :

Gezegde wanneer het anker zich niet ingraaft in de bodem (m.a.w. wanneer het anker niet houdt) maar over de grond wordt meegetrokken, zich schokkend over en door de zeebodem verplaatst.

BELGIË
8000 BRUGGE 1-2de afl.
PB A/2405 P509374
Driemaandelijkse publicatie
JULI-AUGUSTUS-SEPTEMBER 2009
Jaargang 10

42

Zeehaven Brugge vzw

**NIEUWSBRIEF
OVER DE
ACTIVITEITEN
ROND
UW HAVEN**



Verantwoordelijke uitgever en afzender:
Erna Vienne, p/a Ten Walstraat 10, 8380 Lissewege
zeehavenbruggevzw@telenet.be



Beste vrienden van "Zeehaven Brugge" vzw



In deze crisistijd worden de trafiekcijfers van de havens natuurlijk scherp in het oog gehouden. Met een daling van slechts 3,5 % in het eerste semester 2009 houdt Zeebrugge verrassend goed stand.

Een volume van 20,5 miljoen ton goederen werd met zeeschepen aangevoerd in de eerste zes maanden van dit jaar. De containertrafiek stegen met 4 % in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar en waren goed voor meer dan de helft van het volume: 10,9 miljoen ton. Vooral de deep sea-containers, in Zeebrugge voornamelijk verscheept op de Azië-diensten, scoorden meer dan behoorlijk. De vele herschikkingen en de nieuwe samenwerkingsverbanden die de containerrederijen sinds het begin van de crisis tot stand brachten, blijken in het voordeel van

Zeebrugge te spelen. Het meest in het oog springende voorbeeld: de rederij CMA CGM heeft nu 10 diensten lopen tussen het Verre Oosten en Noord-Europa en Zeebrugge komt in 7 van de 10 vaarschema's voor.

Een bijzonder goed cijfer werd ook genoteerd in de vloeibare bulk, voornamelijk bestaande uit de maritieme gasaanvoer op de Fluxysterminal: 4,1 miljoen ton of een stijging met 38%. Ook die sector levert een sterke bijdrage om de algemene trafiekdaling te temperen.

Sterke dalingen zijn er in de roro-sector (- 33,8 %) en in de autotrafieken (- 47,1 %). De roro-sector kampt vooral met een erg zwakke Britse markt, die niet alleen de crisis ondergaat maar ook de gevolgen van het zwakke pond. De crisis in de auto-industrie is genoegzaam bekend. De haventewerkstelling in deze sector lijdt er zwaar onder.

Ook in deze crisistijd is het Vlaams regeerakkoord tot stand gekomen. Het havenbeleid komt aan bod in het hoofdstuk 'Slimme draaischijf van Europa: slimme mobiliteit en logistiek'. Het Flanders Port Area-project zal op een realistische wijze verder gezet worden om de samenwerking tussen de havens te stimuleren met respect voor de lokale verankering van de havens. Het regeerakkoord bevat ook een verwijzing naar het nieuwe project 'Vlaamse baaien 2100', dat voorstellen formuleert voor de kustontwikkeling in de toekomst.

Specifiek voor Zeebrugge wordt voorzien dat het traject voor de ontubbeling van de zeesluis (Visartsluis, het SHIP-project) wordt voortgezet. Over de Seine-Schelde-West-verbinding zal op basis van alle resultaten van het studiewerk een beslissing genomen worden. Wat het wegwerken van de 'missing links' betreft, werd overeengekomen dat deze tegen het einde van de legislatuur minstens in uitvoering moeten zijn. Voor Zeebrugge is dit de omvorming van de A11 Havenrandweg Zuid - Verbinding Herdersbrug met Westkapelle naar N31.

Erna Vienne
Voorzitter



port of zeebrugge

• • • • • een netwerk op europa

Met een groot aanbod van roro- en containerdiensten, en frequente binnenlandverbindingen langs de weg, het spoor of langs de binnenvaart, toont Zeebrugge u de gemakkelijkste weg om uw klanten te bereiken.

MSZ vzw
Industriezone 1, 8380 Zeebrugge
tel. 093 54 22 11 - fax 093 54 22 24
www.portofzeebrugge.be
e-mail: info@zeebruggeport.be



GESLAAGDE EDITIE VAN "ZEEHAVEN BRUGGE"-WANDELTOCHT.

De jaarlijkse "Zeehaven Brugge"-voettocht (steeds de laatste zaterdag van juni) kende opnieuw - zoals in 2008 - een recordopkomst met 1241 wandelaars, vertrekkend vanuit de zaal "Albatros" op het Marktplaatsplein in Zeebrugge. Deze sportieve happening wordt door de "Zeehaven Brugge" vzw georganiseerd én door de "Brugse Metten Wandelclub" (Aktivia nr. 429) ook financieel en logistiek ondersteund. Enkele ver afgelegen wandelclubs legden bussen in en zo werden zelfs gasten uit Wallonië en Limburg ontvangen.



Na een verkennende opwarming rond de yachthaven trokken de wandelaars dit jaar richting oostwaarts om via de ultra-moderne voetgangersbrug over de Koninklijke baan, door het natuurgebied "Sashul" Heist te bereiken en dan verder tot aan het Knokse casino en zeegemeer.

Bij prachtig zomerweer keerden ze weer langs de dijk, het strand en de "baai van Heist" (ook natuurgebied) naar de aankomst. Iedereen was unaniem vol lof over het afwisselend

parkeers door de hh. Herman Poppe en Marcel Vandevelde uitgestippeld.

Voor velen was het een eenmalige en unieke belevenis om tijdens het wachten aan de P. Vandammesluis de zee-reuzen (o.a. autocarriers met een hoogte van 20 meter en +- 6.000 voertuigen - de "Faust" heeft er 8.200 aan boord) van dichtbij te bewonderen en te zien versassen. Een unicum voor de binnenlandse wandelaar-toeristen.

De dagverse visjes - ons 's morgens vroeg geleverd door zeevisgroothandel GERRIT - vlogen de pan in en werden hartelijk gesmaakt. Achthonderddertig filetjes werden er gebakken en geen eentje bleef over...

De materiële sponsoring kwam uit verscheidene hoeken, vnl. MBZ (met de recentste versie van duizend havenplannen) en P&O Ferries, die een waardebon voor een minicruise naar Hull (heen en terug met overnachting en ontbijt aan boord voor twee personen) als hoofdprijs onder de deelnemende



Senator Pol Vandendriessche en mej. Emma Van Paemel bekijken samen de P&O voucher naar Hull



P.R. Denis Vermeire in gezellig gesprek met Gerrit

wandelaars schonk. De gelukkige winnares, uitgeloot door een onschuldige hand (?), was mejuffer Emma Van Paemel uit Beernem, die haar prijs overhandigd kreeg uit handen van senator Pol Vandendriessche. Tijdens een geslaagde receptie met tombola reikte voorzitter Joël Boussemaere een tiental bekertjes uit en mocht zich opnieuw verheugen in een succesvolle wandeltocht.

Foto's: Lilliane Van Cleven

P&O-PASSAGIERSDIENST ZEEBRUGGE – HULL VIERT FEEST !

Precies 35 jaar geleden startte - op last van de rederij North Sea Ferries - een passagiersdienst vanuit Zeebrugge naar de Noord-Engelse havenstad Hull. De eerste officiële overtocht voor reizigers vond plaats op 20 juni 1974 en werd succesvol uitgevoerd door de MV "Norwave", een gemengd vracht-passagiers-schip.

Op 19 december 1974 werd het zusterschip de MV "Norwind" ingezet, die hiermee de capaciteit verdubbelde. Op die manier was een dagelijkse overtocht zowel vanuit Zeebrugge als vanuit Hull verzekerd. Beide schepen voerden nachtelijke overtochten uit volgens een formule die op het continent nog ongekend was.

Er was plaats aan boord voor 249 passagiers: dit aanbod omvatte - naast de reis- en slaapfaciliteiten - ook een 5-gangenbuffet voor het avondmaal en de volgende morgen thee of koffie aan bed gevolgd door een Engels ontbijt in het restaurant.



Om een idee van de prijzen te geven: in 1980 kostte een mini-shopping-cruise naar Hull amper 1.000 BEF (= 25 €) en hierin waren de overtocht in een slaapzetel, de transfer per bus naar en van het centrum van Hull alsook alle maaltijden begrepen. Wie toen een twee-persoonscabine wenste, betaalde maar amper 1.350 BEF (33.75 €) voor het hele pakket.

Het comfort en de service aan boord zijn al die jaren optimaal gebleven. De pioniersschepen (Norwave en Norwind) beschikten trouwens van meetaf aan over de uitgebreide knowhow van de vorige jaren toen ze tussen Rotterdam en Hull voeren. Deze laatste route was reeds in 1966 operationeel ...

Gedurende deze 35 jaren is de vloot regelmatig vernieuwd en groeide ook stelselmatig de luxe aan boord mee. De huidige generatie "Pride of Hull" en "Pride of Bruges" als zustersschepen hebben elk een capaciteit van 1.050 passagiers en 810 auto's.

Sedert de start in 1974 hebben meer dan 12.250.000 passagiers de overtocht tussen Zeebrugge en Hull geboekt, een uitstekende manier om naar Schotland, Northumberland, Wales of Ierland te reizen. De tijdregeling van deze unieke cruisebelevens op de Noordzee is ideaal: vertrek om 19.00 u. en uitgerust aankomen de volgende morgen om 8.30 u.

VANAF OKTOBER DIT JAAR KAN MEN – SPECIAAL TER GELEGENHEID VAN 35 JAAR ZEEBRUGGE-HULL – EEN MINICRUISE BOEKEN AAN 35 € PER PERSOON. EEN ENIG AANBOD VOOR WIE NAAR SCHOTLAND WIL...

In dit 35ste bestaansjaar van P&O is er tot 30 september 2009 dagelijks een minicruise aan 79 €. Voor deze prijs (heen/terug) is een uitstap naar Hull of York mogelijk met inbegrip van een tweepersoonshut aan boord alsook de transfer naar Hull of York. Indien gewenst kunnen de passagiers zich ook aan land met de eigen wagen verplaatsen, want die kan zonder toeslag mee aan boord.

De koers van het pond tegenover de euro zorgt ervoor dat een overtocht naar Schotland dit jaar 20% goedkoper is. Het toeristische aanbod is dit jaar schitterend, te meer er tevens aldaar de 250ste verjaardag van de dichter Robert Burns wordt herdacht en er tot en met november a.s. in dit kader honderden evenementen bij een lekkere single malt whisky zijn georganiseerd...

De shoppingcentra "Princes Quay" (www.princes-quay.co.uk) en "St Stephens" (www.ststephens-hull.com) in HULL zijn zeker voor ons voordelige "places to be". Een alternatief is de cultuur-historische topper YORK, waar tevens uitstekende shoppingmogelijkheden zijn en een bezoek aan de prachtige kathedraal een must is.

Wie de eigen wagen meeneemt, kan onderweg – vlakbij York – een bezoek brengen aan de YORK DESIGNER OUTLET (www.yorkdesigneroutlet.com), een enorm winkelcomplex met alleen bekende merken. Voor alle informatie en reservaties betreffende deze minicruises kan men steeds terecht op www.poferries.com - tel. 070/70.77.71, en bij de reisbureaus.

MEVR. ERNA VIENNE DOOPT DE "UNION ONYX".

De voorzitter van APZI en tevens P&O Ferries Port Manager Zeebrugge mevr. VIENNE aanvaardde het meterschap bij de doop van de "Union Onyx", van URS, de Unie van Reddings- en Sleepdienst. Daarnaast werd ook de "Union Topaz" (URS) via de geëigende doopplechtigheid in gebruik genomen.

De URS'vloot bestaat nu uit vijf identische 65 BP T sleepboten, alle in het Spaanse Armon gebouwd. Hiermee heeft de haven van Zeebrugge de modernste en krachtigste sleepboten in de range Le Havre-Hamburg.



Foto: APZI

We wensen onze voorzitter van Zeehaven Brugge vzw hertelijk proficiat met haar nieuwe titel.

KORT GENOTEERDE KRANTENNIEUWSJES PRO VERBREIDING VAN HET SCHIPDONKKANAAL

Bron "Persoverzicht" MBZ juni 2009 en Lloyd

- Het wordt tijd dat de voorstanders voor de verbreding van het Schipdonkkanaal zich groeperen want "50.000 PRO-handtekeningen" verzamelen is perfect mogelijk, gezien er al 11.000 mensen rechtstreeks bij de haven betrokken zijn, vermeerderd met hun gezinnen ($\times 2,5 = 27.500$) alsook de bewoners van in en rond Brugge, zonder de binnenschippers te vergeten...
- UNIZO en VOKA West-Vlaanderen verklaarden op een gezamenlijke persconferentie bij monde van VOKA-afgevaardigd-bestuurder Jo Libeer "We zijn niet onder de indruk van de 40.000 handtekeningen van "t Groot Gedelf" tegen de verbreding van "de stinker".
- "Voor ons is het project "de verbreding van het Schipdonkkanaal" een van de belangrijke punten in de beleidsnota voor de komende vijf jaar" zegt de Brugse burgemeester Patrick Moenaert. Ook Jong Vld Brugge en Jong CD&V zijn pro verbreding.
- Toen de populieren langs het Schipdonkkanaal in 1952 werden aangeplant, werd door de verantwoordelijken toen al de boodschap meegegeven dat ze er "voor 50 jaar" zouden staan en danpas gerooid moesten worden. Ze staan er nu nog op gevaar van de veiligheid af...
- Nationaal voorzitter Geert Deman (Open VLD) van het Belgisch Netwerk van Ondernemers pleit in hun ledenblad "KMO-INFO" pro binnenvaartverbinding van de haven van Zeebrugge met het hinterland door de verbreding van het Schipdonkkanaal. Dit zou slechts een tijdelijke verstoring van de naturomgeving teweegbrengen.

Zeebrugse havenbedrijven pleiten voor Schipdonkkanaal

Voor APZI, de vereniging van Zeebrugse havenbedrijven, is een volwaardige binnenvaartontsluiting voor de haven van Zeebrugge een absolute prioriteit. De bedrijven hebben veel geïnvesteerd en willen dat de haven zich ook kan ontwikkelen via de binnenvaart, zegt voorzitster Erna Vienne.



Met het oog op de ontsluiting van de haven zijn een aantal projecten opgestart of gepland voor het weg- en spoorvervoer. Die kunnen op een breed draagvlak rekenen. Wat de binnenvaart betreft, is de situatie echter volstrekt ontoereikend, vindt APZI.

"Als een beslissing over het Schipdonkkanaal uitblijft, dreigt congestie, zullen rederijen naar andere havens kijken en zal Zeebrugge de boot missen. Het spoor, zelfs met de geplande uitbreiding, brengt geen heil en de estuaire vaart is te duur om te kunnen concurreren met bijvoorbeeld Rotterdam", vertelt Vienne.

Interesse in de haven van Zeebrugge?

Bekijk de nieuwe promofilm: <http://www.youtube.com/watch>

Terugblik op de voordracht van donderdag 4 juni 2009
“C-Power Windenergie 30km in zee een goed idee!”
door algemeen directeur Dhr. Filip A.G.L.F. MARTENS



*Foto's: Zeehaven Brugge vzw
Fotograaf: Jan Dewachter*

Zicht op het geïnteresseerd publiek



*Dir. F. Martens (links) voor de aanvang
van de voordracht samen met F. ridder
Traen, erevoorzitter MBZ.*

Structurele sponsor van Zeehaven Brugge vzw



**PORT OF
ZEEBRUGGE**